



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional

EL PERÚ PRIMERO

PERÚ: CRECIMIENTO Y PROTECCIÓN DEL COMERCIO MARÍTIMO

EDGAR PATIÑO GARRIDO

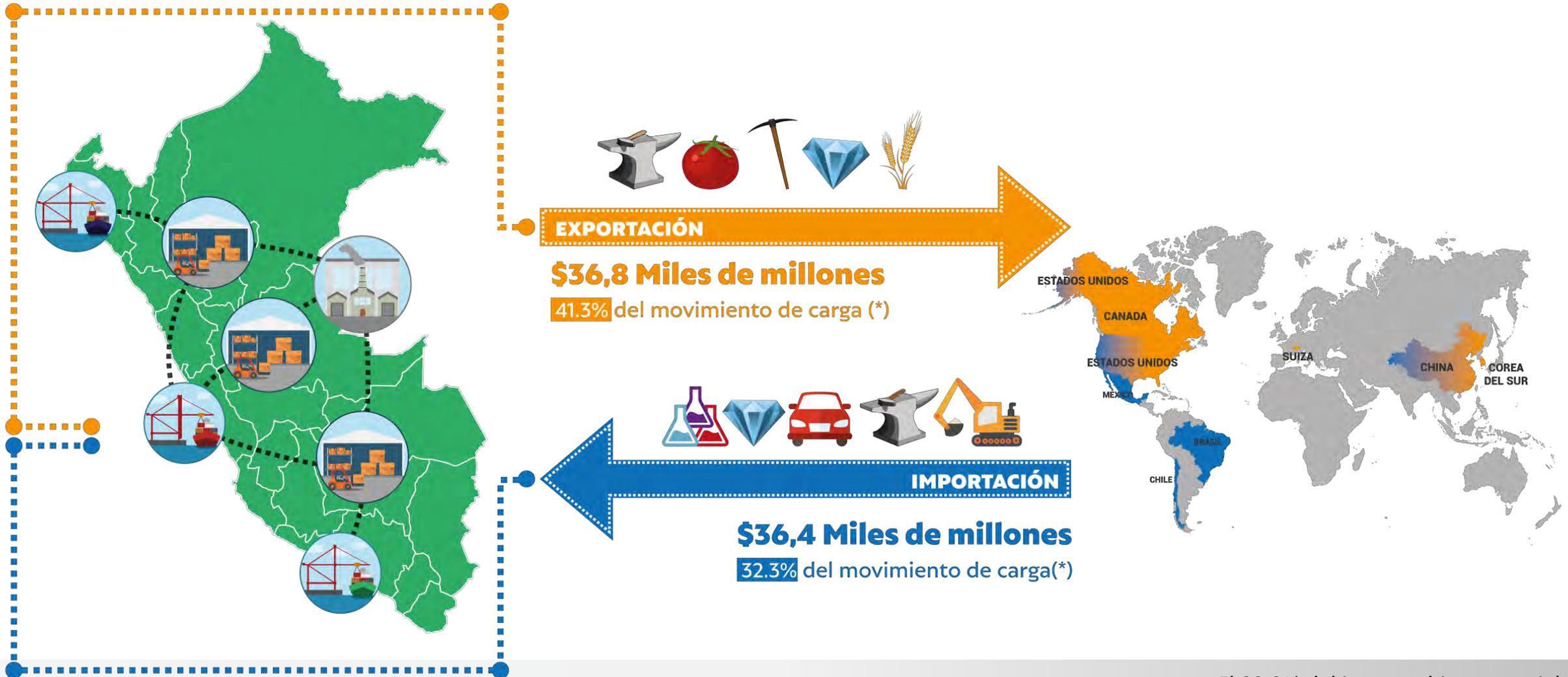
Presidente del Directorio
Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Abril, 2019



PROTECCION
PORTUARIA

INTERCAMBIO COMERCIAL 2018

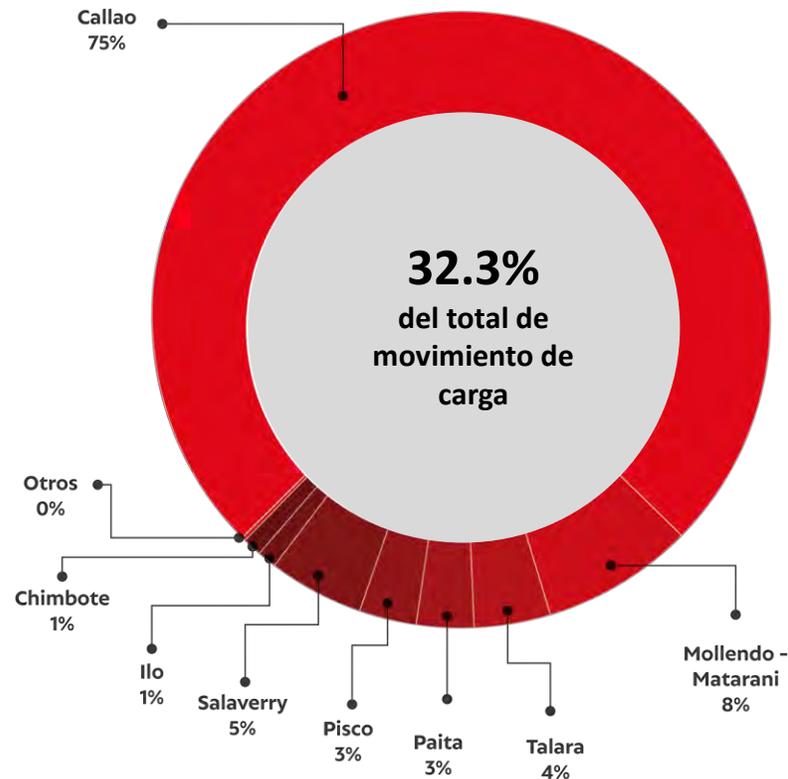


El 92.3% del intercambio comercial se realiza por vía marítima

PARTICIPACIÓN DE LOS PUERTOS EN EL INTERCAMBIO COMERCIAL

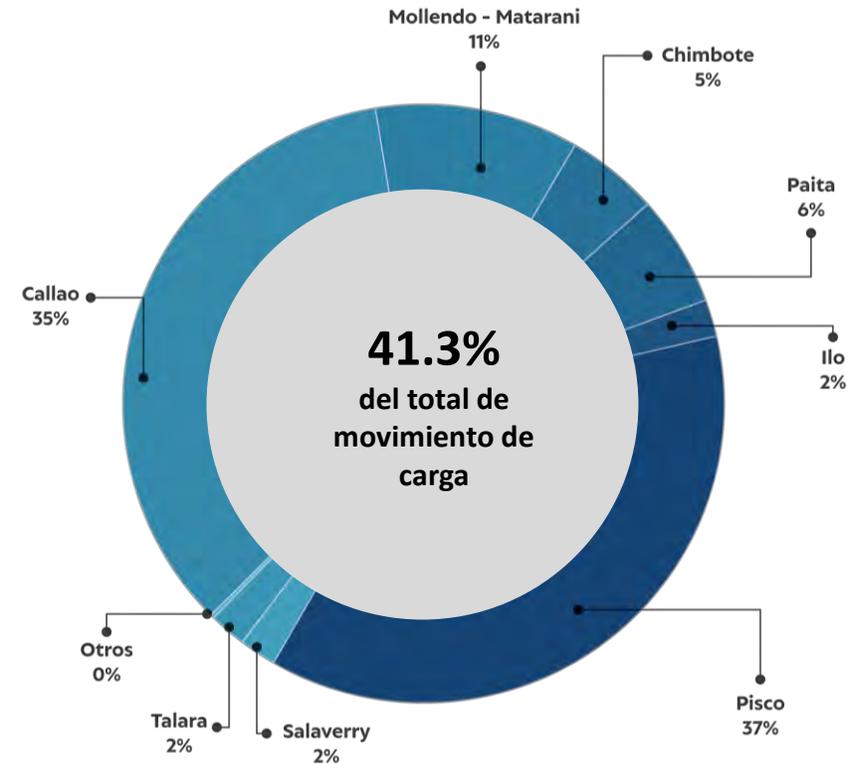
IMPORTACIÓN

PARTICIPACIÓN DEL PUERTO EN LA MOVILIZACIÓN DE LA CARGA EXPORTADA A NIVEL NACIONAL, AÑO 2018



EXPORTACIÓN

PARTICIPACIÓN DEL PUERTO EN LA MOVILIZACIÓN DE LA CARGA EXPORTADA A NIVEL NACIONAL, AÑO 2018



SISTEMA PORTUARIO NACIONAL (SPN)

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

87 INSTALACIONES PORTUARIAS

29 USO PÚBLICO

28 Multipropósitos

1 Granel (concentrado de minerales)
TP Concesionado

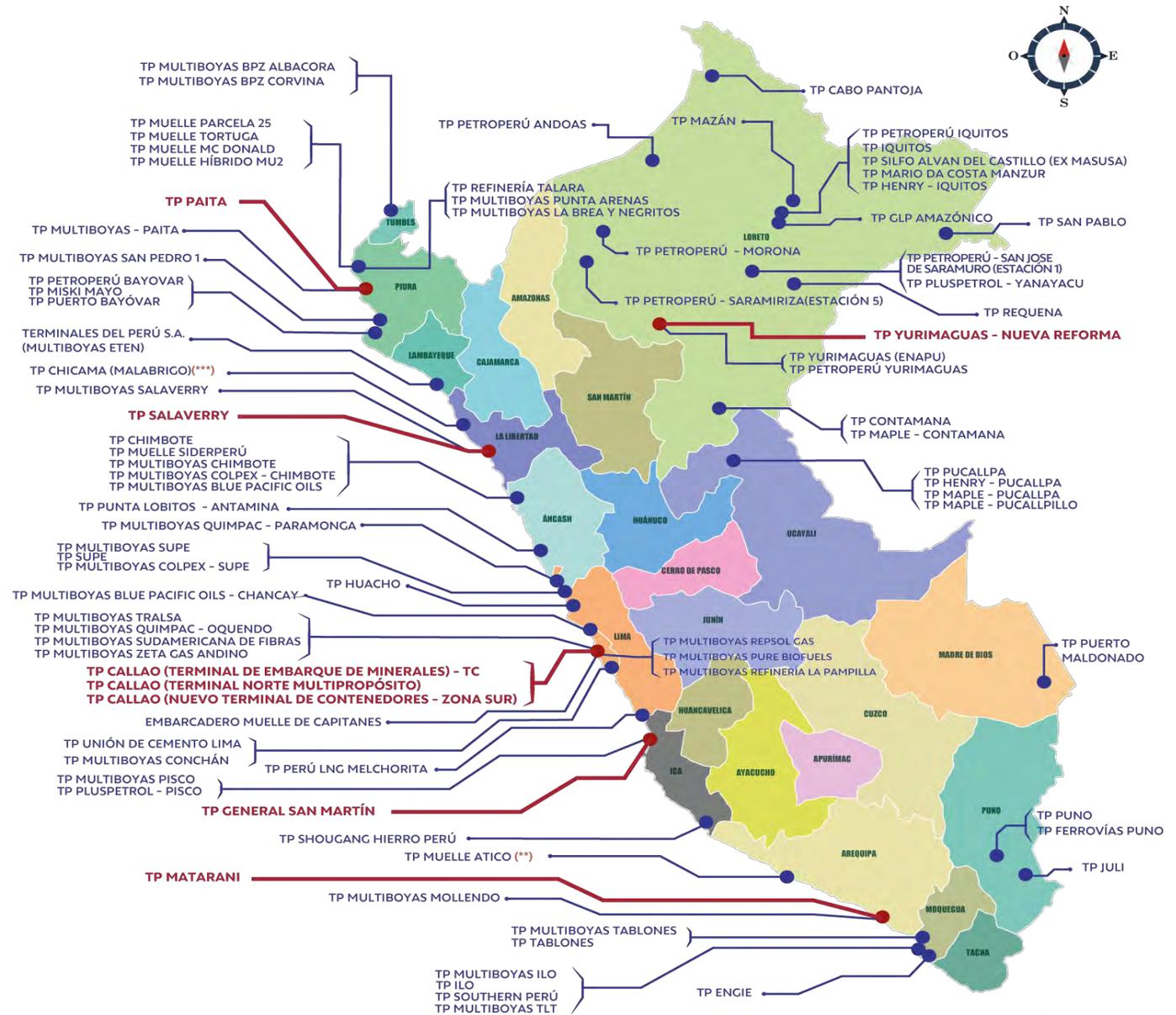
58 USO PRIVADO

35 Hidrocarburos/gas

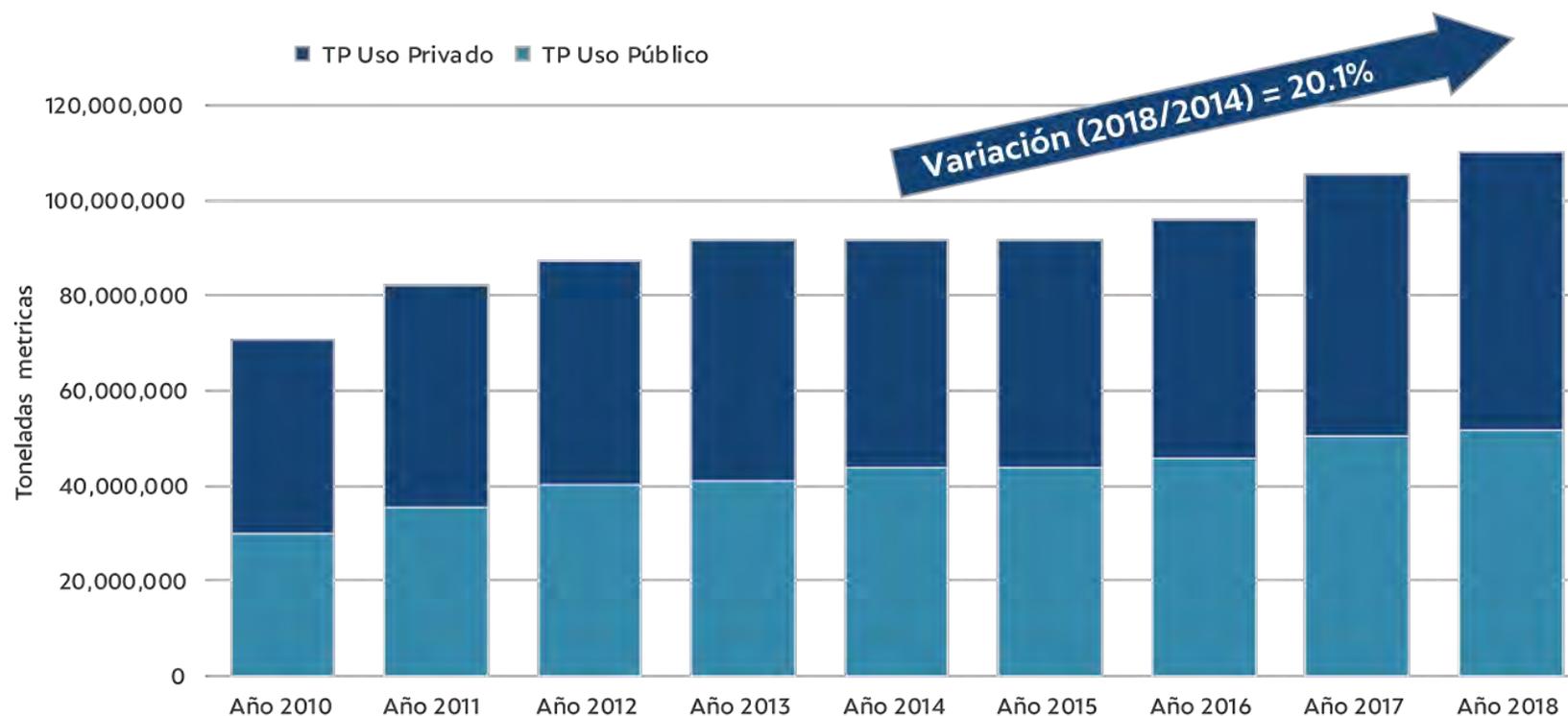
18 Granel (concentrados de minerales, harina de pescado, aceites y químicos)

5 Multipropósitos

7 TP Concesionados
 18 TP Administración Pública
 3 TP Administración Privada



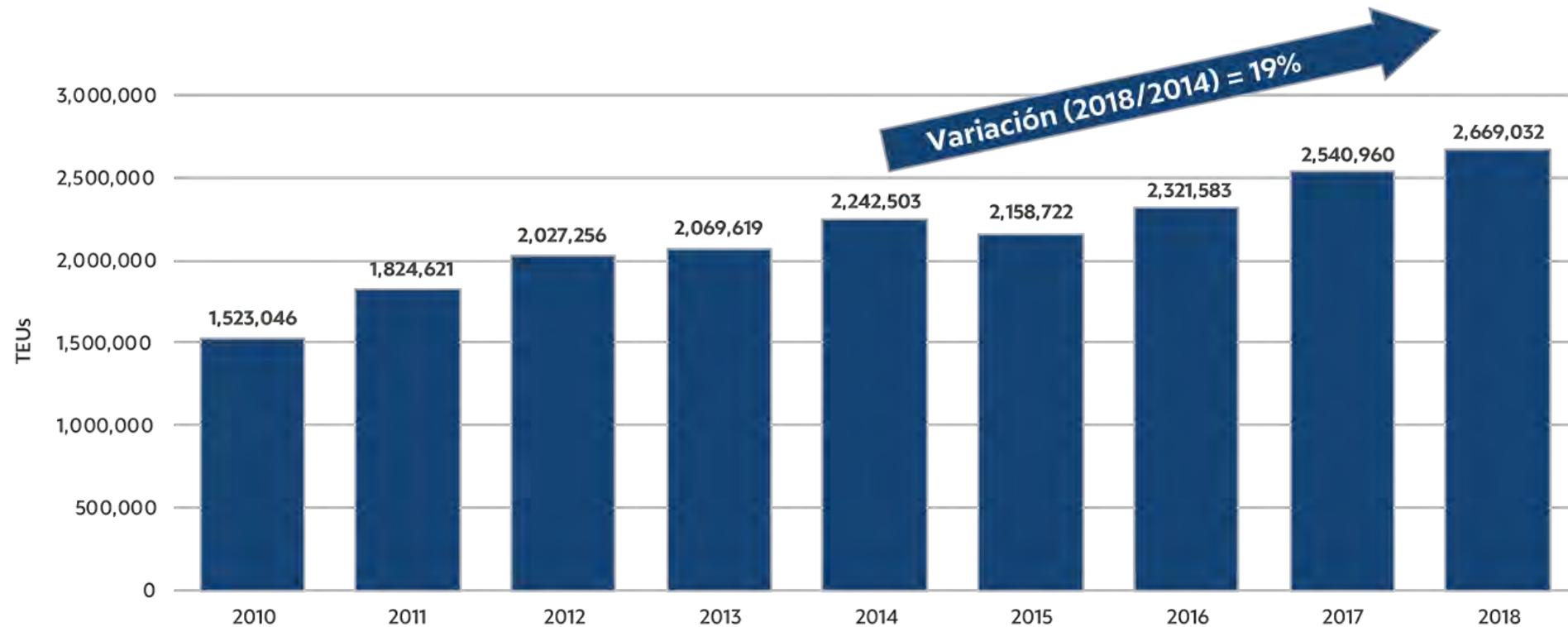
EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CARGA EN INSTALACIONES PORTUARIAS A NIVEL NACIONAL (TM)



TP	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018
Uso Público	30,049,527	35,513,962	40,503,984	40,915,023	43,864,086	43,845,089	45,692,971	50,399,410	51,736,024
Uso Privado	40,525,054	46,590,073	46,846,104	50,564,102	47,860,555	47,740,570	50,272,079	55,061,467	58,402,787
Total TM	70,574,581	82,104,035	87,350,088	91,479,126	91,724,641	91,585,659	95,964,944	105,460,877	110,138,811

Fuente: Terminales Portuarias de Uso Público y Privado
 Elaborado por el Área de Estadísticas – APN, Enero 2019

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES A NIVEL NACIONAL (TEUS)

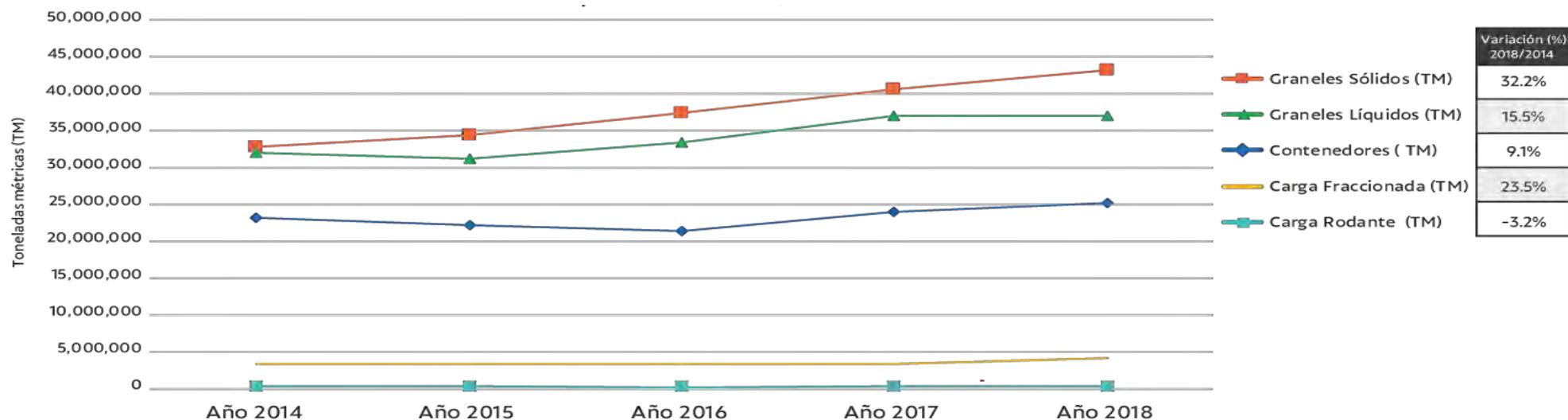


Terminales Portuarios	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018
Total IP Uso Público	1,497,150	1,802,543	2,008,005	2,047,264	2,222,122	2,140,367	2,299,284	2,519,026	2,646,597
Total IP Uso Privado	25,896	22,078	19,251	22,355	20,381	18,355	22,299	21,934	22,435
TOTAL TEUs	1,523,046	1,824,621	2,027,256	2,069,619	2,242,503	2,158,722	2,321,583	2,540,960	2,669,032

Fuente: Terminales Portuarios de Uso Público y Privado
 Elaborado por el Área de Estadísticas – APN, Enero 2019

TIPO DE CARGA EN INSTALACIONES PORTUARIAS A NIVEL NACIONAL

MOVIMIENTO DE CARGA (TM) EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO (COMPARATIVO 2018/2014)



Tipo de Mercancía	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018
Contenedores (TEUS)	2,242,503	2,158,722	2,321,583	2,540,960	2,669,032
Contenedores (TM)	23,172,452	22,177,550	21,338,538	24,020,891	25,290,396
Carga Fraccionada (TM)	3,391,149	3,390,328	3,269,587	3,321,568	4,187,008
Graneles Sólidos (TM)	32,753,400	34,462,229	37,523,529	40,644,973	43,313,353
Graneles Líquidos (TM)	32,049,707	31,194,754	33,522,212	37,121,513	37,001,672
Carga Rodante (TM)	357,933	360,797	311,078	351,932	346,382
TOTAL TM	91,724,641	91,585,659	95,964,944	105,460,877	110,138,811

Fuente: Terminales Portuarios de Uso Público y Privado
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN, Enero 2019



TP MISKI MAYO



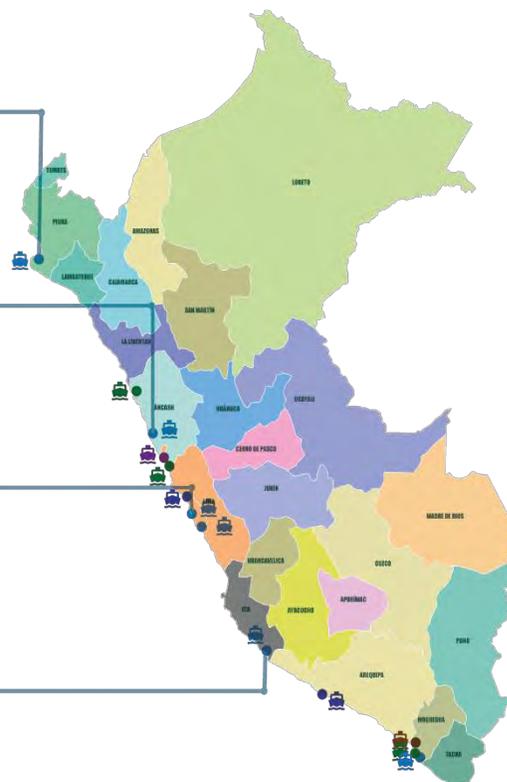
TP PUNTA LOBITOS - ANTAMINA



TP CALLAO (TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES) - TC



TP SHOUGANG HIERRO PERÚ

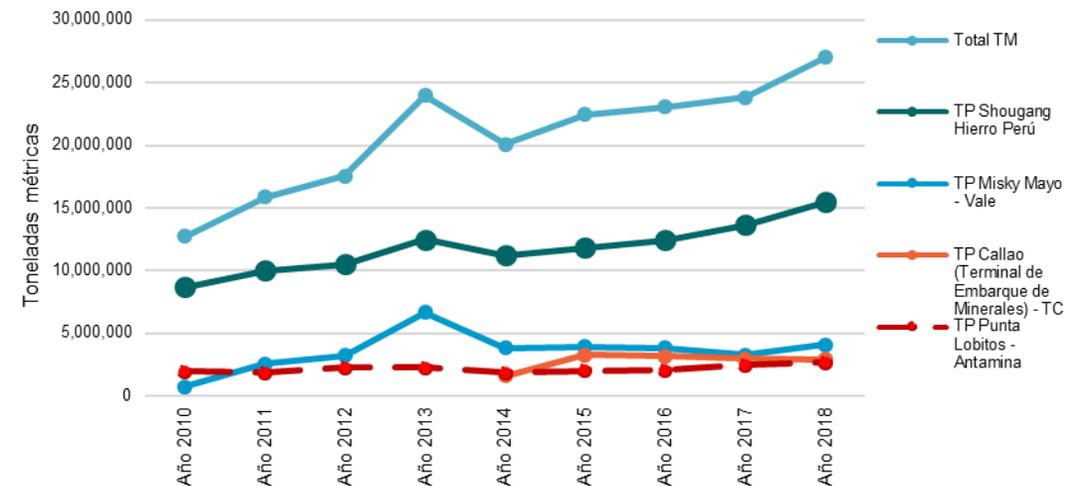


-  Harina de pescado
-  Químicos
-  Aceites
-  Concentrado de minerales

19 TERMINALES PORTUARIOS

1 Terminal Portuario concesionado por APP

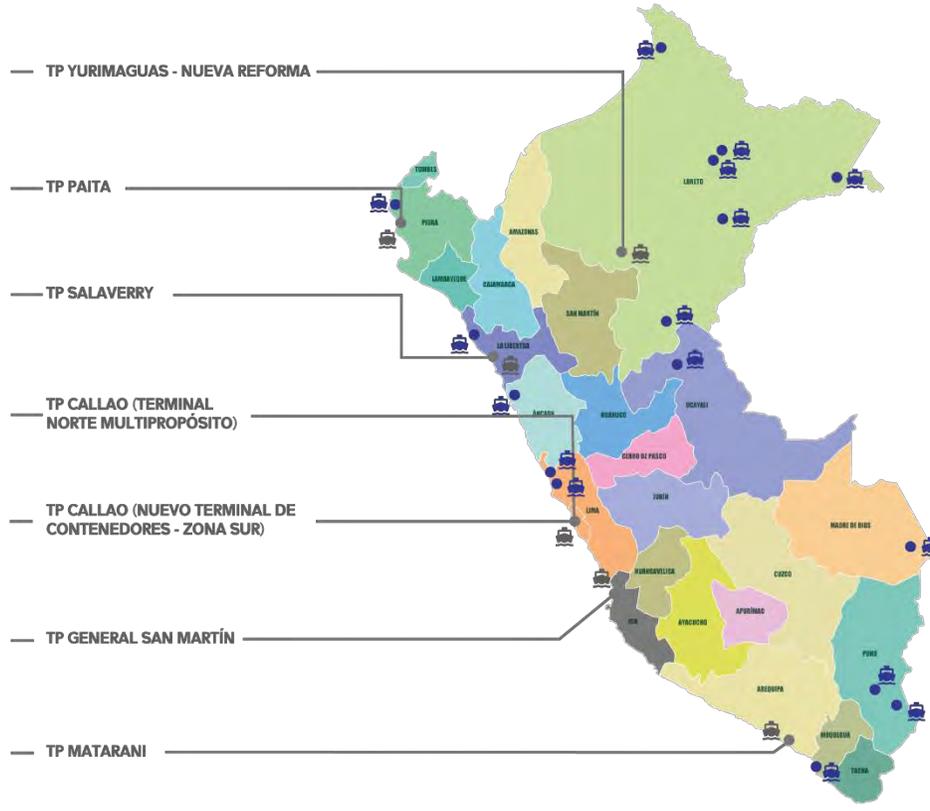
Principales terminales portuarias especializadas en carga a granel (en toneladas métricas) Año 2010-2018



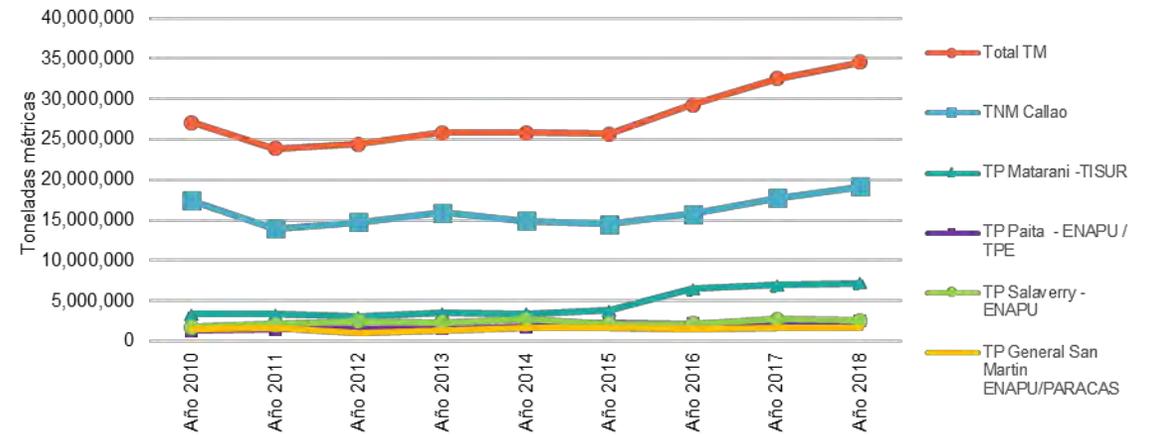
(*) TP Miski Mayo - Vale inicio operaciones en el año 2010

(*) Terminal de Embarque de Minerales) - TC inicio operaciones en mayo 2014

Fuente: Terminales portuarias de uso privado y público. Elaborado por el área de estadísticas - APN



Principales terminales portuarias de tipo multipropósito a nivel nacional, (en toneladas métricas) Año 2010-2018



(*) TNM Callao administrado por APMTC Inició operaciones el 01.07.11
 (*) TP Paita administrado por TPE Inició operaciones el 01.10.09
 (*) TP General San Martín administrado por PARACAS inicio de operaciones 08.14
 (*) TP Matarani Inicio operaciones en el año 1999
 Fuente: Terminales portuarios de uso privado y público. Elaborado por el área de estadísticas - APN

Carga general
 Contenedores

33 TERMINALES PORTUARIOS

7 Terminales Portuarias concesionado por APP

PROTECCIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA

1ra. FASE



EMPRESA EXPORTADORA

- Empresa privada
- Persona natural
- Agencia de aduanas
- Otros

(*)

2da. FASE



DEPÓSITO TEMPORAL

- Aduanas/Sunat
- Agencia de aduanas
- Personal de seguridad
- Choferes de camiones

(*)

3ra. FASE



TERMINAL PORTUARIO

- Aduanas/Sunat
- SENASA
- Agencia de aduanas
- APN (Autoridad Portuaria Nacional)
- Personal de camiones externos
- Trabajadores portuarios
- Líneas navieras (tripulantes)
- Otros

(*) Empresas de Transportes acreditadas (BASC/OEA) y no acreditadas.

Número de hallazgos TID

Total incautado (kg)



Fuera de la IP

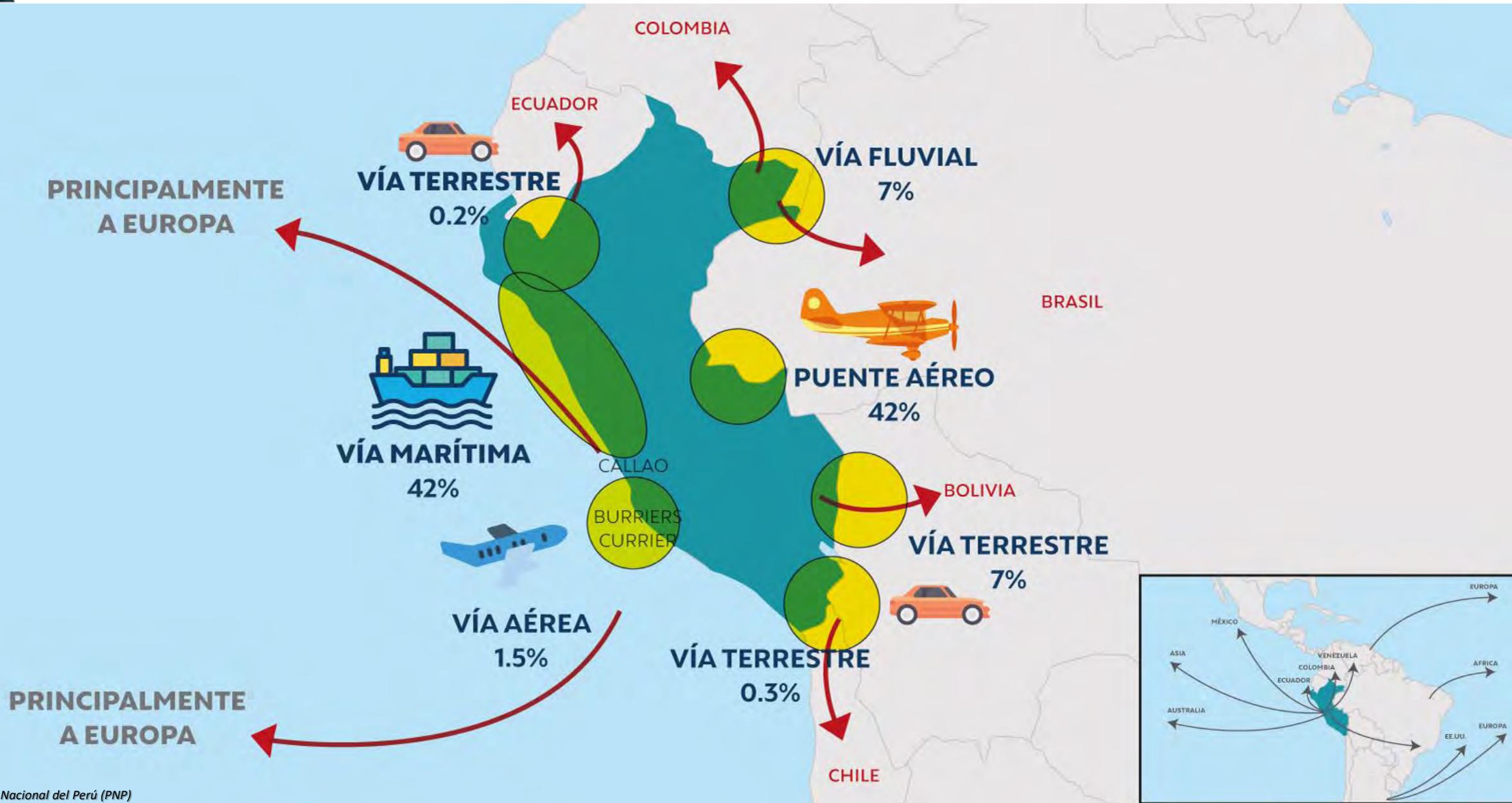
2015	2016	2017	2018
1	4	13	5

Dentro de la IP

2015	2016	2017	2018
8	0	0	8

*Droga adherida al casco de la nave

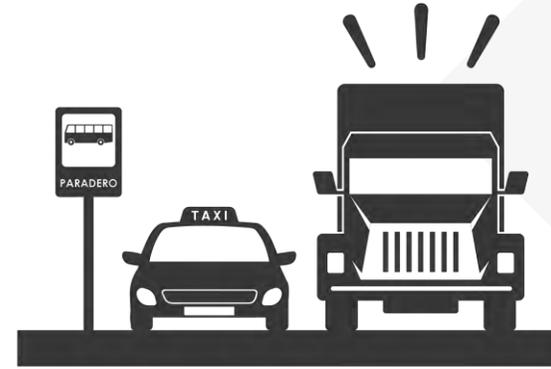
AMÉRICA: RUTAS MARÍTIMAS DEL TID



PROBLEMÁTICA EN LAS VÍAS DE ACCESO AL TP DEL CALLAO



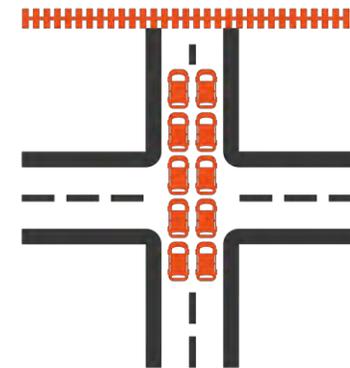
CIERRE DEL TÚNEL GAMBETTA



ACCESO A LOS TERMINALES NO CUENTA CON VÍA EXCLUSIVA



SEMÁFOROS EN MAL ESTADO



INTERFERENCIA DE LA RUTA VEHICULAR POR EL TRÁNSITO FERROVIARIO

PROBLEMÁTICA EN LAS VÍAS DE ACCESO AL TP DEL CALLAO

AV. ATALAYA – RUTA FÉRREA



Interferencia de la ruta vehicular por el tránsito ferroviario



Semáforos no sincronizados



**MANIOBRAS
IMPRUDENTES**



CAMIONES OCUPANDO ZONA DE FILA QUE
NO LES CORRESPONDE.

INCIDENCIAS EN LOS VEHÍCULOS DE CARGA PESADA



Maniobras imprudentes



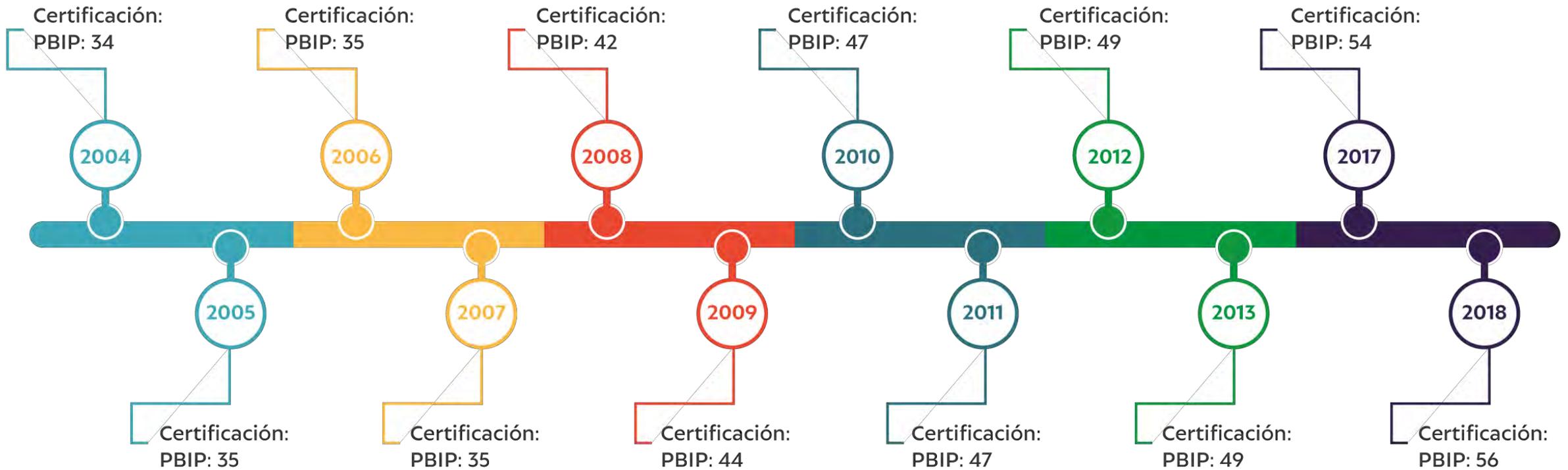
Protesta de los vecinos de la zona



Camiones tolva ocupando zona de fila para DPW, que no les corresponde

MEDIDAS DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DENTRO DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA

IMPLEMENTACIÓN DEL CÓDIGO PBIP: INSTALACIONES PORTUARIAS CERTIFICADAS





CONTROL DE ACCESOS A LOS TERMINALES PORTUARIOS

El control de los accesos a las Instalaciones Portuarias, se realiza permanentemente a fin de controlar el ingreso de personas, vehículos y cargas mediante procedimientos de identificación positiva e inspección de vehículos.

CALLAO: MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPLEMENTADAS



DATOS	ANTES	2018
PERSONAL FUERZA PROTECCIÓN	20	80
CCTV	20	282
CONTROL BIOMÉTRICO	NO	SÍ
MOLINETES DE ALTA SEGURIDAD	NO	SÍ
MOLINETE INTEGRADO (DETECTOR DE METALES)	NO	SÍ
PUERTAS DE ACCESOS CON ALERTA DE CONTROL	NO	SÍ
LECTORA DE TARJETAS DE PROXIMIDAD	NO	SÍ
LECTORA DE HUELLA DACTILAR	NO	SÍ
COMUNICACIONES DIGITAL TETRA	NO	SÍ



DATOS	ANTES	2018
PERSONAL FUERZA PROTECCIÓN	20	45
CCTV	20	97
SISTEMA BIOMÉTRICO	NO	SÍ
SISTEMA DE BARRAS	NO	SÍ
DETECTOR DE METALES	NO	SÍ
DETECTOR DE MATERIALES RADIOACTIVOS	NO	SÍ

Fuente: Unidad de Protección y Seguridad – Autoridad Portuaria Nacional (APN)

MEDIDAS DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA DENTRO DE LA IP

SUSCRIPCIÓN DE CONVENIOS DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL



DIRECCION EJECUTIVA
ANTIDROGAS

"Luchando
Contra las Drogas"



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



OPERATIVOS



PARALIZACIONES



CCCRE



INCAUTACIONES



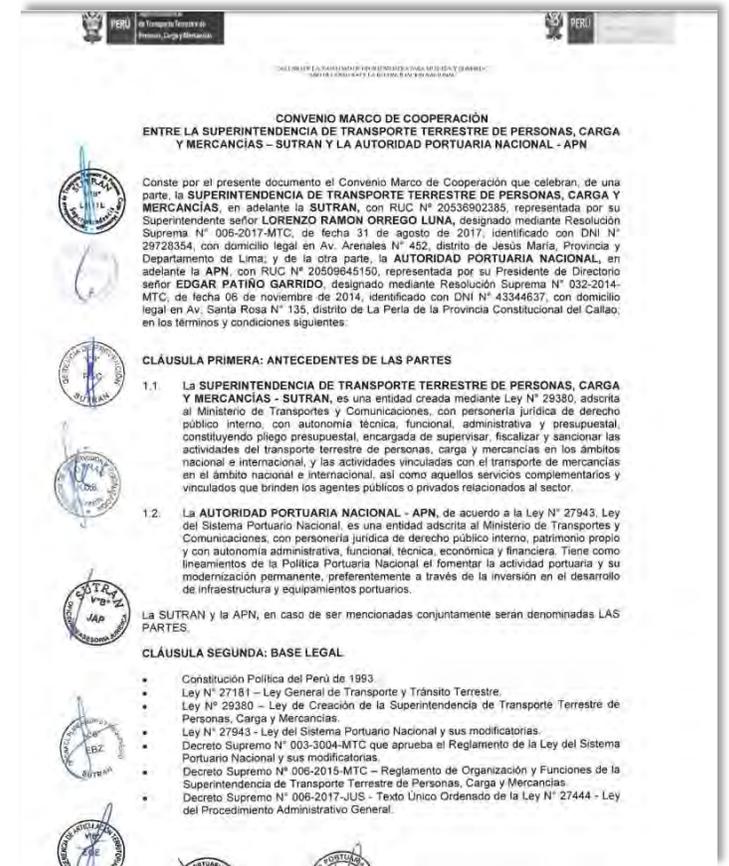
OPERATIVOS



CONVENIO DE COOPERACIÓN ENTRE LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL Y LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCÍAS (SUTRAN)

OBJETIVO:

Ampliar la cobertura de monitoreo satelital de los camiones de carga de pesada que ingresan y salen de los terminales portuarios del Callao, a través de un Sistema de Control de Monitoreo y Flotas (SCMF) a cargo de la SUTRAN.



CREACIÓN DEL COMITÉ DE INTELIGENCIA PORTUARIA

De acuerdo al convenio suscrito entre el MININTER – APN, se conformó el Comité de Inteligencia portuaria; designándose a los integrantes, quienes vienen desarrollando la labor preventiva en la identificación de ilícitos que afecten a la actividad portuaria.



IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA GLOBAL DEL CONTROL DE CONTENEDORES - UNODC | UCC - PERÚ

FINALIDAD DEL PROGRAMA:

Este Programa tiene un alcance global y pretende fortalecer las estructuras y procesos que permiten la aplicación de leyes sostenibles para los Estados y los puertos seleccionados, con el fin de minimizar la explotación de contenedores marítimos para el tráfico ilícito de drogas y otras actividades de la delincuencia organizada transnacional.

¿QUÉ ENTIDADES LO CONFORMAN?



04 integrantes



04 integrantes



03 integrantes

160

Alertas generadas en el año 2018, producto de los perfilamientos de contenedores.



La UCC Callao desarrolla sus operaciones en las instalaciones del Centro de Control de Comunicaciones y Respuesta a Emergencias del puerto del Callao de la APN (CCCRE).

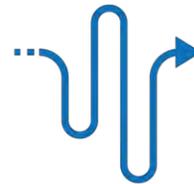
*UCC: Unidades de Control Conjunto

SISTEMAS DE CITAS EN EL PUERTO DEL CALLAO

Aplicación de la APN que permitirá consultar las citas programadas de los camiones a los terminales portuarios.

DP WORLD: transmite información mediante servicios web.

APM TERMINALS: en proceso de implementación de un sistema de citas.



Sistema de Gestión de Citas para la interacción de los terminales portuarios en el Callao

SEGUIMIENTO DE CITAS

13/11/2018 15:44:26 PM

Q Filtro de Búsqueda

Fecha: 08/11/2018

Numero de placa: AWO913

Buscar

DI: Importación DM: Despacho de vacíos RE: Exportación RM: Devolución de vacíos
AADU: Agente de Aduana DEXT: Depósito Extraportuario
MTY: Vacío FCL: Lleno

Numero de la Cita: 5933624
Fecha y Hora: 11/08/2018 00:00:00

Razón Social	transpacific business sac
Ruc	20553156719
Chofer	
Nro de documento	
Placa	AWO913
Contenedor	TGHU9445714

Transacción: DI Cliente: DEXT Carga: FCL

TERMINALES PORTUARIOS DONDE SE INSTALÓ LA DIRANDRO



- 1 Piura: Terminales Portuarios Euroandinos (TPE)
Departamento Antidrogas
- 2 Lima/Callao: APM Terminals/DP World
División Portuaria Antidrogas, Departamento Canino,
Programa (DIREJANDRO), Policía Fiscal
- 3 Ica: Terminal Portuario Paracas
Departamento Antidrogas
- 4 Arequipa: Terminal Internacional del Sur (Tisur)
Departamento Antidrogas
- 5 Iquitos: Enapu

MEDIDAS DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD FUERA DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA

Modernización de la gestión pública en el Perú

Para orientar, articular e impulsar, en todas las entidades públicas, el proceso de modernización hacia una gestión pública con resultados que impacten positivamente en el bienestar del ciudadano y en el desarrollo del país.



Simplificación administrativa y Calidad regulatoria

- ✓ Proceso integral, gradual y continuo.
- ✓ Identificación, reducción y/o eliminación de aquellos procedimientos administrativos que resulten innecesarios.

Transparencia



Plan anticorrupción



COMISIÓN MULTISECTORIAL PARA LA FACILITACIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR

Integrada por:

MINCETUR/MEF/RR.EE./MTC/APN/SUNAT/MINSA/MINAGRI/PRODUCE/PROINVERSIÓN

Dicha comisión permitirá fortalecer la coordinación entre entidades, así como promover e impulsar de manera consensuada los mecanismos, acciones y herramientas necesarias para el desarrollo de la facilitación del comercio exterior y la mejora de la logística internacional. Asimismo incrementará la competitividad del comercio exterior. Cabe mencionar la participación de importantes gremios del sector privado tales como CONFIEP, ADEX, SNI, COMEX PERÚ, CCL y AGAP.

Fecha de instalación: 21 de febrero de 2018



Acciones 2018

Elaboración de la Hoja de Ruta con los proyectos y acciones prioritarios:

- Recopilación y sistematización de información sobre proyectos y priorización preliminar de los mismos.
- Establecimiento de los requerimientos operacionales y estratégicos de corto y mediano plazo.

ARTICULACIÓN DE LA COMUNIDAD PORTUARIA DEL CALLAO



Liderada por la APN y conformada por:

- ✓ Gobierno Regional del Callao
- ✓ APM Terminals Callao S.A.
- ✓ DP World Callao S.R.L.
- ✓ Transportadora Callao S.A.
- ✓ Capitanía del Puerto del Callao
- ✓ Sanidad Marítima Internacional
- ✓ Asociación Peruana de Operadores Portuarios Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución Física Internacional
- ✓ Asociación Marítima del Perú Unión Nacional de Transportistas del Perú
- ✓ Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transportes y Comunicaciones
- ✓ Asociación de Exportadores
- ✓ Unión Nacional de Transportistas del Callao
- ✓ Cámara de Comercio de Lima
- ✓ Región Policial del Callao
- ✓ Comex Perú
- ✓ Asociación Peruana de Agentes Marítimos
- ✓ Asociación Automotriz del Perú
- ✓ GTL Perú y América
- ✓ Cámara de Comercio del Callao
- ✓ Sociedad Nacional de Industrias
- ✓ Entre otras.

OBJETIVOS



Facilitar el comercio exterior



Integrar y mejorar los procesos



Brindar seguridad jurídica



Intercambio de información entre entidades



Simplificación

COMPONENTES

Sector privado

Agentes marítimos

Prestadores de servicios portuarios

Agentes de aduana

Importadores

Exportadores

Productores

Entidades Apoyo/Laboratorios



Licencias, permisos, autorizaciones, certificaciones, operaciones, servicios, otros.



Administrador de la VUCE:

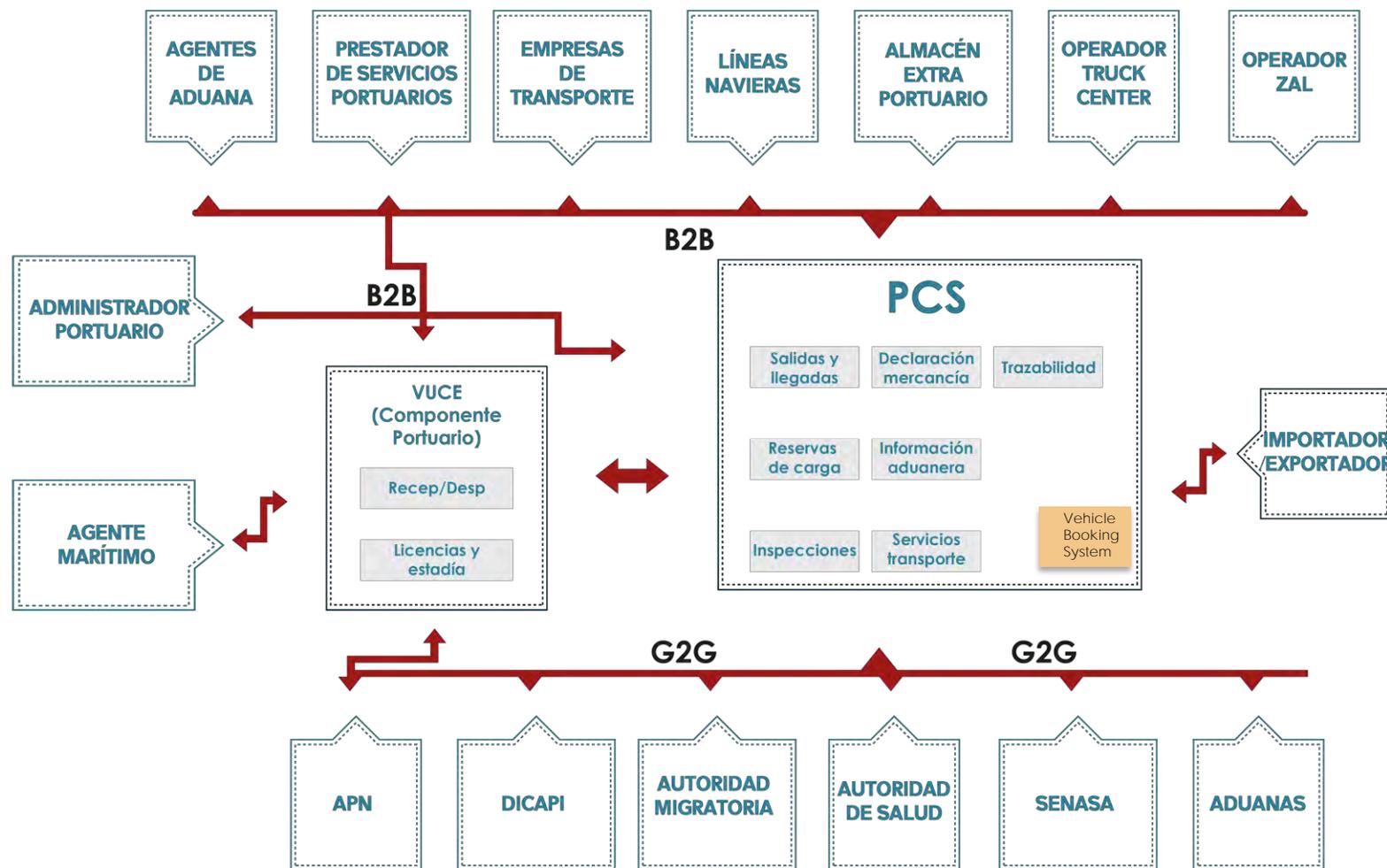
Mincetur

VUCE: Estructura de los componentes actuales



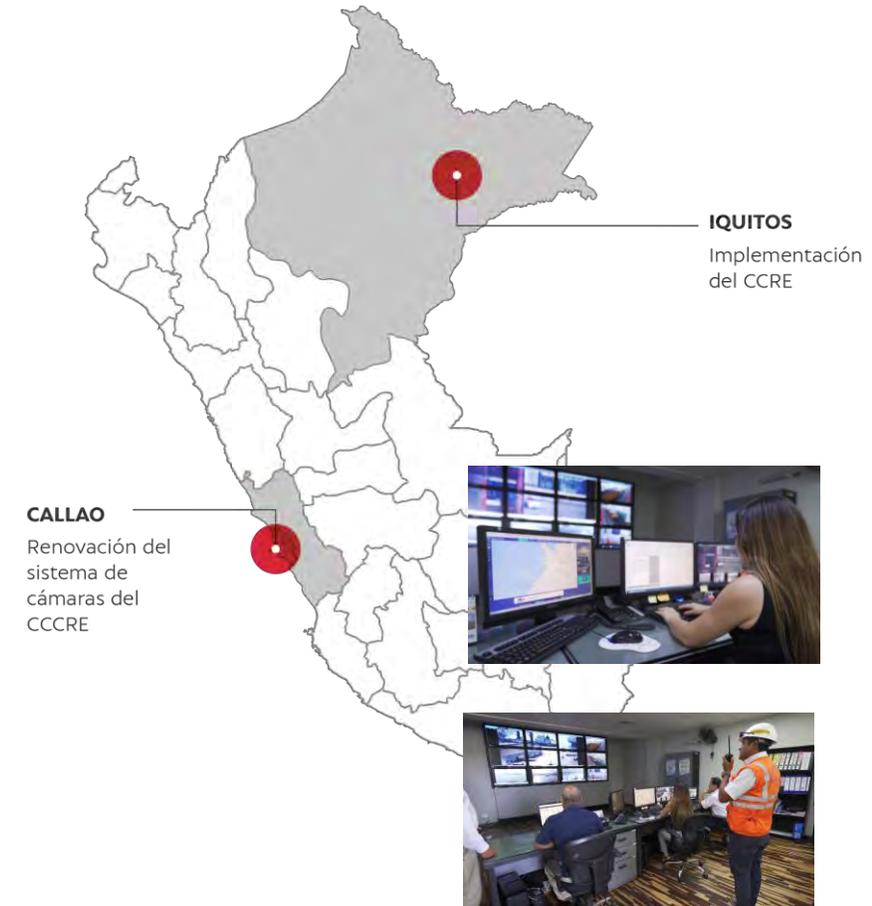
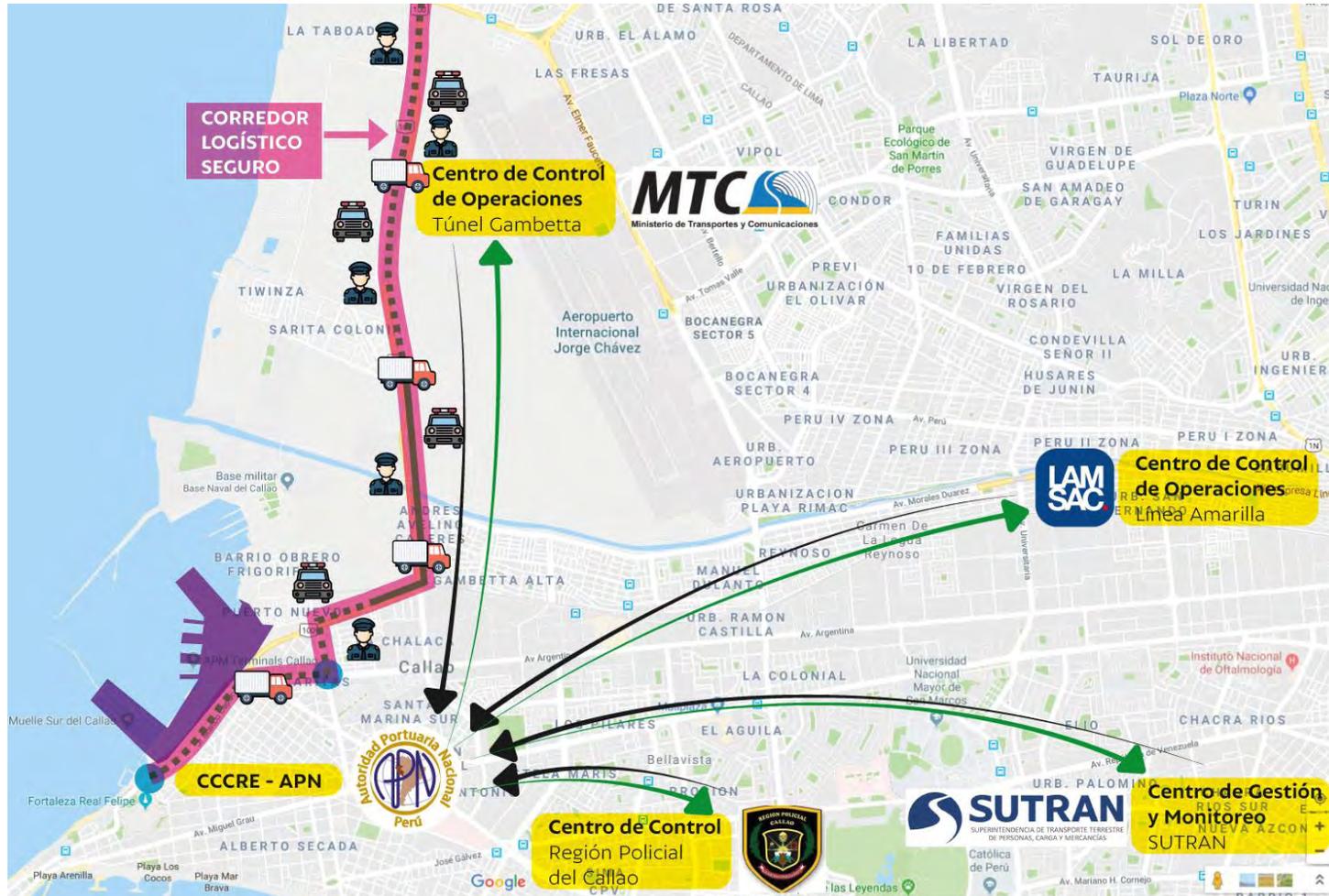
PLATAFORMA TECNOLÓGICA DE COMUNICACIÓN PARA LA COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS)



MEDIDAS DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA FUERA DE LA IP

CORREDOR LOGÍSTICO SEGURO



Proyectos para el Reordenamiento Logístico del Callao

9. Escáneres en el puerto



7. Ingreso del ferrocarril al puerto

4. Corredor Logístico Seguro

8. Truck Center en Callao

3. Piloto 2 Gestión del tránsito

1. Semaforización y señalización



3. Mejoramiento del cruce de la Av. Gambetta con Atalaya



Ruta 1: Av. Argentina - Av. Néstor Gambetta - Av. Atalaya - Puerto del Callao



PLAN PILOTO DE
ACCESO AL TERMINAL
PORTUARIO DEL
CALLAO: CAMBIO DE
SENTIDO EN LA AV.
ATALAYA

Plan piloto

Inicio: 15 de abril 7 a. m.

Fin: 12 de mayo 11 p. m.

GRACIAS

