



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



BICENTENARIO  
PERÚ 2021

# Agenda para el Desarrollo del Transporte

Foro de Infraestructura, Energía y Minería 2021

**EDUARDO GONZÁLEZ CHAVÉZ**

MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Enero 2021





# ¿Cuáles son nuestros objetivos?

---



# Política General de Gobierno

## Política Nacional de Competitividad y Productividad

### PILAR 1 INFRAESTRUCTURA

- > Planificar eficientemente la infraestructura pública.
- > Orientar la programación multianual para el cierre de brechas.
- > Ejecutar eficientemente los proyectos de inversión pública.
- > Asegurar la sostenibilidad de la infraestructura.

### PILAR 4 EFICIENCIA DE MERCADOS

Optimizar el acceso a servicios logísticos.

### 62 CADENAS LOGÍSTICAS



2 Ejes Estructurantes



20 Corredores Logísticos



42 Corredores Viales Alimentadores



27 Aeropuertos



04 Ferrocarriles



11 Puertos

### MOVIMIENTO DE CARGA EN EL PERÚ



- > Desarrollo de nuevos nodos logísticos. **Desconcentrar Lima -Callao.**
- > Desarrollar multimodalidad.
- > PDSLT (2011) Plan de Desarrollo Servicios Logísticos de Transportes



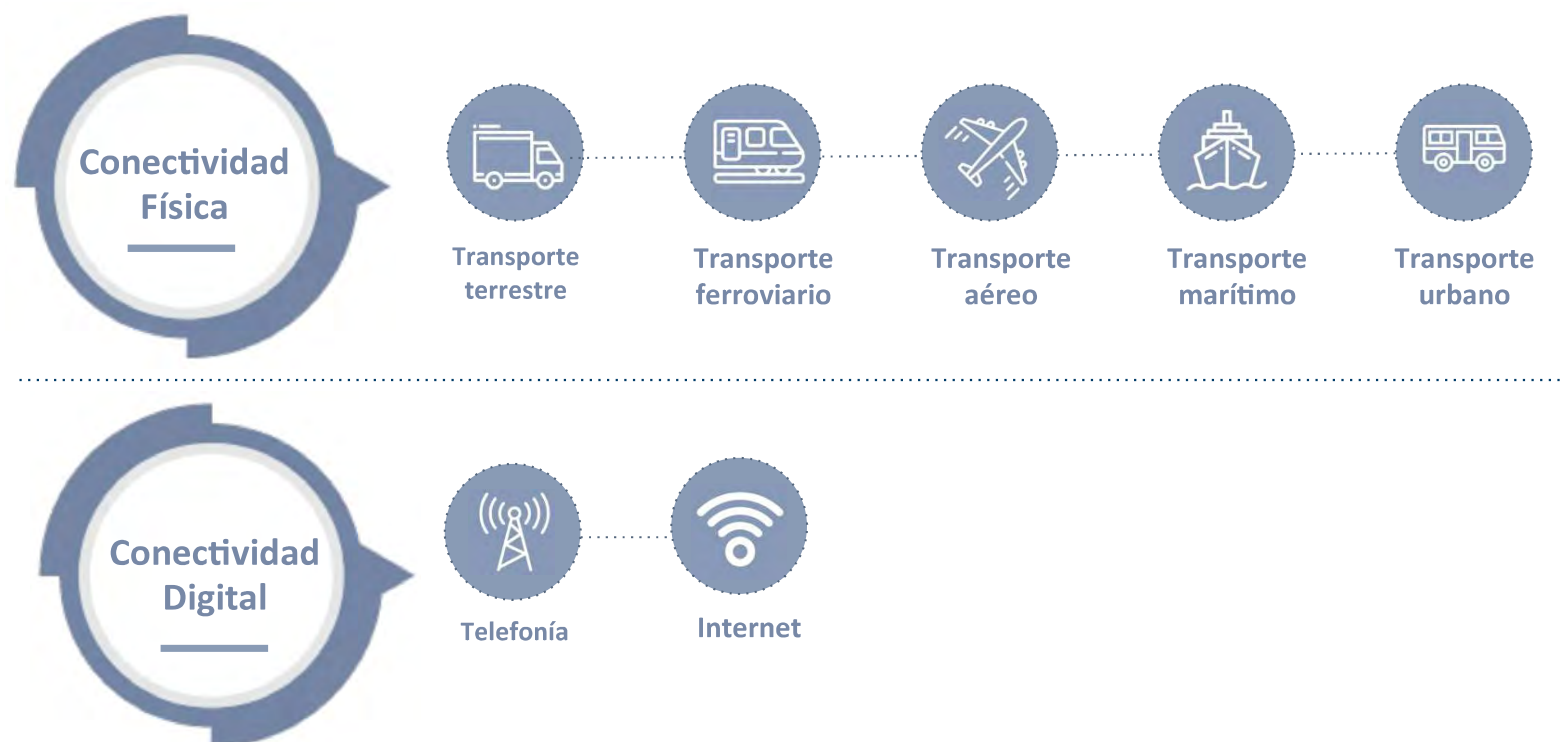
PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Política General de Gobierno

## Política Nacional de Competitividad y Productividad

### ➤ Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad



Alineamiento estratégico de metas + Monitoreo permanente





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Costo Logístico y la Competitividad

**El transporte debe convertirse en el medio fundamental para asegurar abastecimiento y la conectividad física frente a la emergencia**



## Problemática

- Elevados costos de transporte
- Altos niveles (costos) de inventarios
- Altas mermas y pérdidas de mercancía
- Menor desarrollo de nuevos productos y negocios
- Incremento de fletes y disminución de la accesibilidad a mercados internacionales

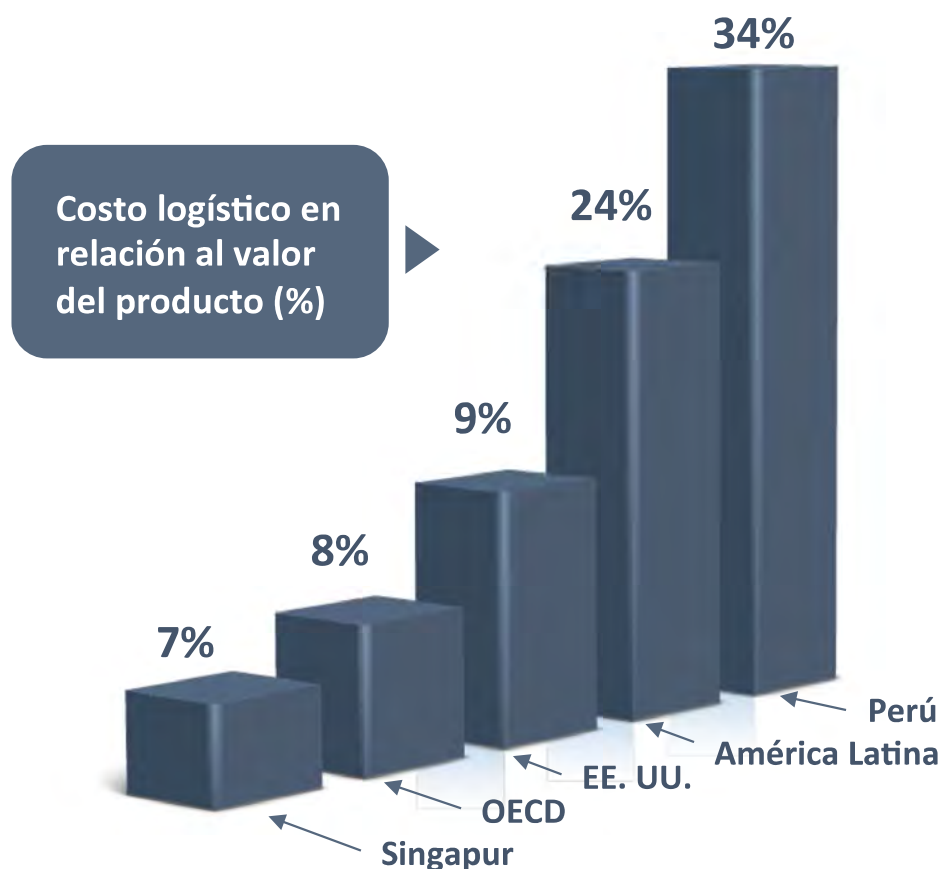


PERÚ

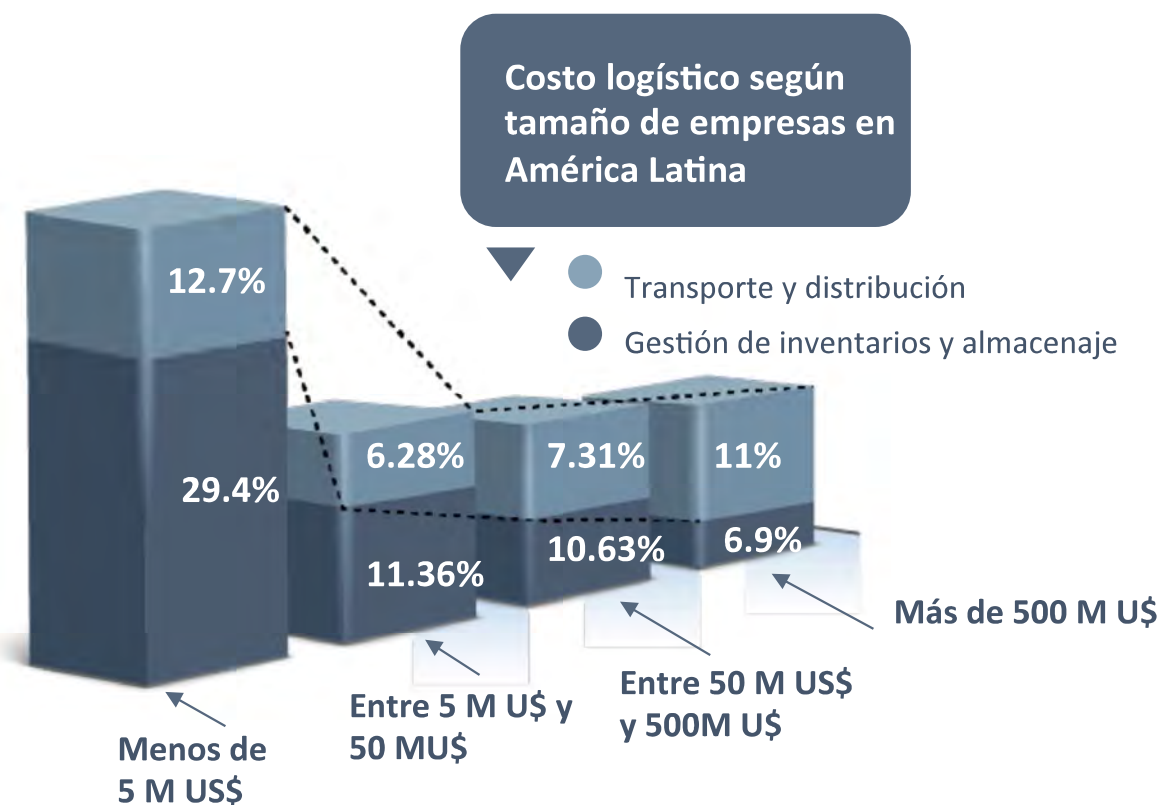
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Costo Logístico y la Competitividad

El transporte debe convertirse en el medio fundamental para asegurar abastecimiento y la conectividad física frente a la emergencia



Fuente: Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos en Transportes PDSLT 2012\*



Fuente: Centro Logístico de Latinoamérica, Bogotá, Colombia. Benchmarking 2007: Estado de la Logística en América Latina

# Desafíos del nuevo escenario: Movimiento de Carga en el Nodo logístico LIMA-CALLAO



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Más del 90% de la carga total se concentra en el Nodo logístico LIMA-CALLAO y  
Más del 80% de la carga exportada es movilizada por el modo camión



**87 Millones Ton Año** de mercancías movilizadas.

**234,000 Ton diarias** de mercancías movilizadas

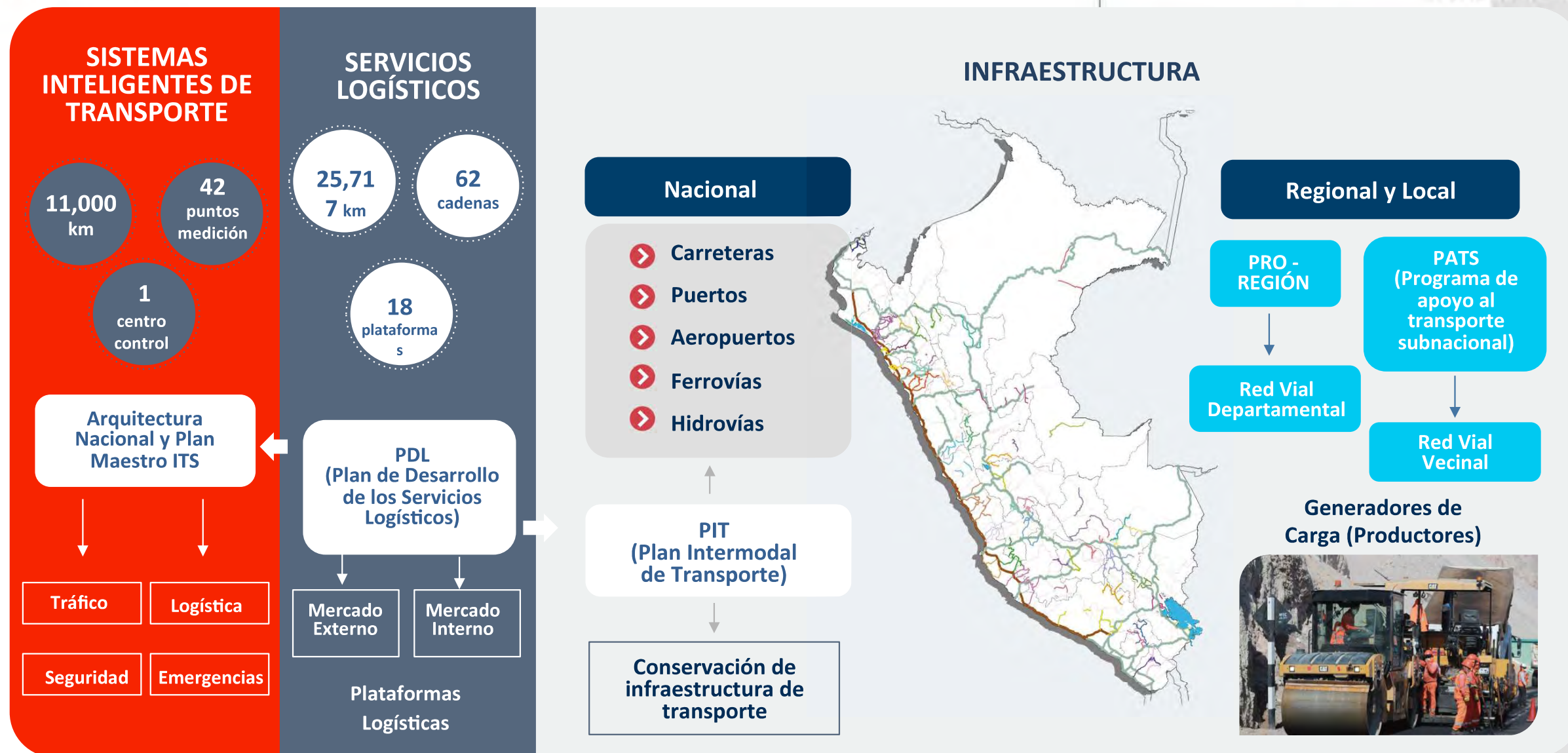
**El 81%** de la carga exportada se moviliza en el modo camión y solo el **18 %** por el modo ferrocarril.

**Acceso al T.P Callao genera stress ambiental**

generando congestión y caos vehicular



# Visión Logística de Transportes





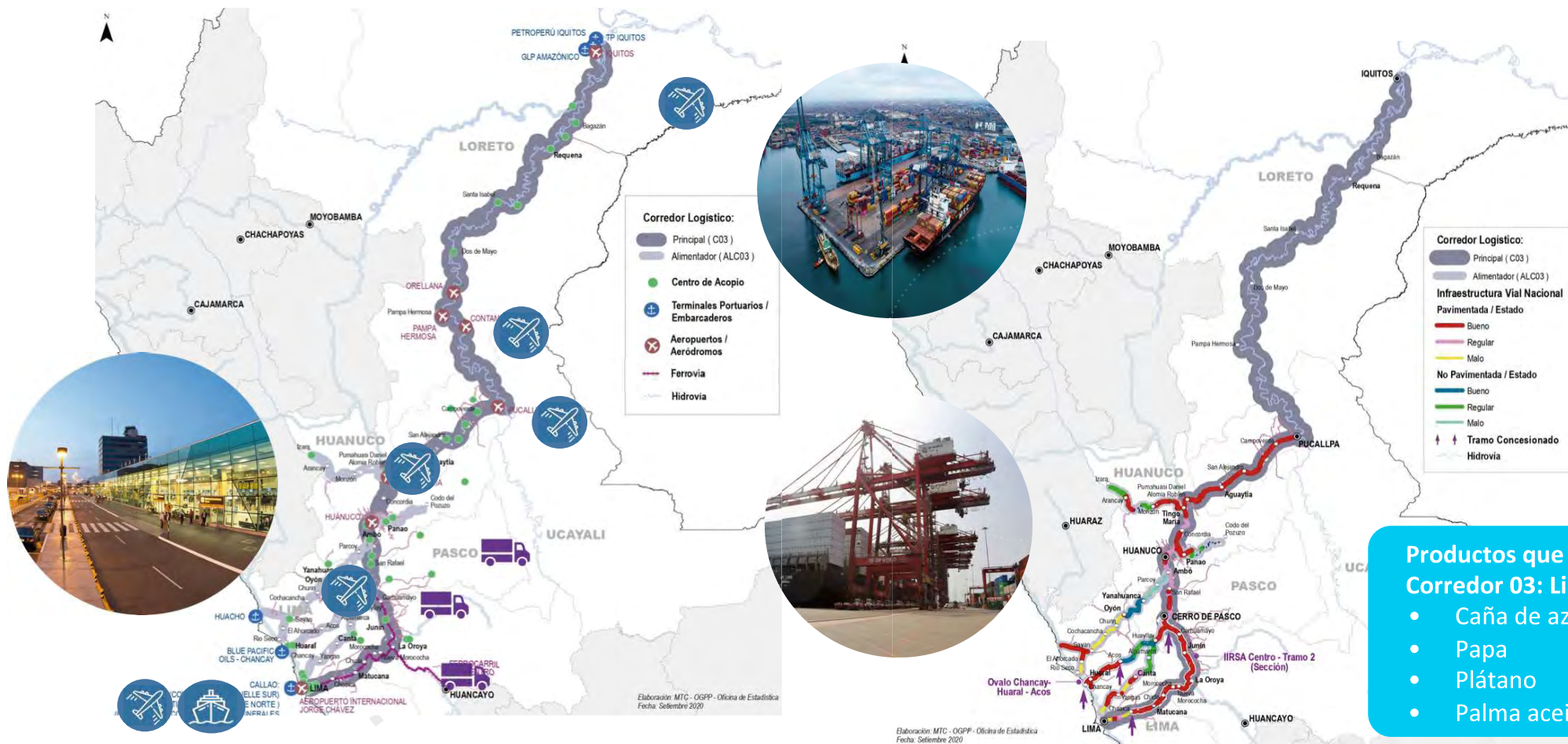
# Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya– Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María – Pucallpa- Iquitos



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

El nodo portuario de El Callao impacta directamente sobre la competitividad-país







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Presupuesto de inversión 2021



**(S/ 9 192,3 MM)**

Sector 036: Transportes y Comunicaciones

Fuente: MEF - Consulta Amigable al 14.01.2021



**1,1%**

**Hidroviario S/ 102,3 MM**



**0,5%**

**Ferrovionario S/ 49,9 MM**



**6,1%**

**Aéreo S/ 562,2 MM**



**3,9%**

**Comunicaciones S/ 398,4MM**



**29,5%**

**Urbano S/ 2 722 MM**



**58,0%**


**Red vial S/ 5 335,4 MM**

Nacional  
**S/ 4 542,5 MM**

Departamental  
**S/ 284,0 MM**

Vecinal  
**S/ 453,7 MM**

Otros **S/ 33,2 MM**



# Conectividad Física

## Transporte terrestre

---





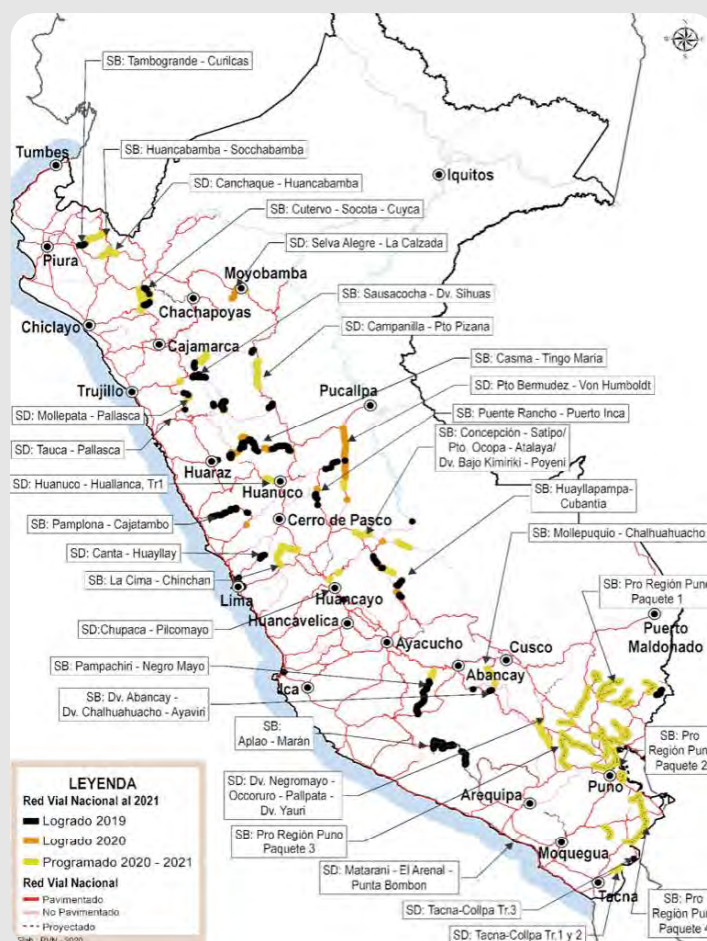
PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# TRANSPORTE TERRESTRE – Red Vial Nacional

Lograr el 85% (22,687 km) de la red vial nacional pavimentada para julio 2021

➤ 5,000 millones de inversión en 21 obras que inician ejecución el 2021 (418 km).



## Principales obras en ejecución:

- Arequipa y Cusco: Negromayo-San Genaro (77 km.)
- Huánuco y Pasco: Oyón-Ambo, Tr 3: Dv. Chacayan-Ambo (53 km.)
- Áncash y Huánuco: Huánuco la Unión Huallanca Tr1,2y 3 (151 km.)
- Piura: Canchaque-Huancabamba (71 km.)
- Loreto: Puente Nanay (2,280 ml)

## Principales obras que inician ejecución en 2021:

### Inicio (o reinicios) de obra

- La Libertad: Santiago de Chuco – Mollepata (76 km.)
- Moquegua y Arequipa: Moquegua-Omate-Tr. II (119 km.)
- San Martín: Puente Huallaga – saldo de obra (750 ml)

### En proceso de selección o actos previos

- Apurímac: Via evitamiento Abancay (13 km.)
- Cusco: Santa Maria – MachuPicchu (61 km)
- Callao: Puente Santa Rosa (160 ml)

## Obras en proceso de contratación GTG:

### EDI programado

- Lima-Junin: Nueva Carretera Central (137.5 km.)
- Callao: Vía expresa Santa Rosa (3.92 km.)

Red vial nacional  
pavimentada

Ejecutado en el 2020  
264 km.

Acumulado a dic.20  
22,436 km.

Meta a Jul 2021  
22,687 km.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# TRANSPORTE TERRESTRE – Red Vial Nacional

Obras en ejecución favorecen la integración vial e incrementan la productividad al reducir el tiempo de traslado de los productos agrícolas a los mercados de Lima y Puerto de Callao

➤ **ALTERNAS** a la carretera central aliviarán el intenso flujo actual

**S/ 1,283**  
millones  
Inversión

## Mejoramiento de la Carretera Oyón-Ambo

Tr1. En ejecución. Avance: 31%  
Tr2. En ejecución. Avance: 26%  
Tr3. En ejecución. EDI en elaboración



### Meta

Tr1. Inicio:11.19, **Fin:10.22**  
Tr2. Inicio: 01.19, **Fin: 09.22**  
Tr3 (EDI). Inicio: 01.20, Fin: 09.21



**S/ 1,284**  
millones  
Inversión

## Mejoramiento de la Carretera Huánuco-Conococha , Sector: Huánuco-la Unión-Huallanca

Tr1. Avance: 16%  
Tr2. Avance: 3%  
Tr3. Avance: 0.03%



### Meta

Tr1. Inicio:11.18, **Fin:10.22**  
Tr2. Inicio: 11.19, **Fin: 04.22**  
Tr3. Inicio: 11.20, Fin: 09.23

Contribuyen también las obras de la carretera Canta – Huayllay, en ejecución.



# TRANSPORTE TERRESTRE – Red Vial Nacional



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Obras en proceso de selección mejorarán las condiciones de circulación hacia el aeropuerto internacional Jorge Chávez – AIJCH

En proceso de selección

S/ 360  
millones  
Inversión

Puente Santa Rosa,  
rotonda y paso a desnivel  
Longitud: 160 m

Estudio definitivo aprobado (setiembre 2020)  
Puente cruzará el río Rímac, y será el ingreso  
principal al terminal aéreo.



Meta

Convocatoria: 02.21  
Adjudicación: 06.21  
Inicio de obra: 08.21  
Fin de obra: 12.23



En proceso de contratación GTG

S/ 12,321  
millones  
Inversión

Vía Expresa Santa Rosa  
Y Nueva Carretera  
Central

Ampliación de la Nueva Carretera Central: S/ 11.6 mil millones  
Vía Expresa Santa Rosa, de **S/ 819.8 millones**, conecta el  
nuevo Puente Santa Rosa y la Vía Costa Verde, con los  
intercambios viales en la Av. R Benavides, Av. Argentina y Av.  
Pérez Salmón.



Meta

Adjudicación: marzo 2021  
Inicio de obra: 2022  
Fin de obra: 2025





# TRANSPORTE TERRESTRE – Red Vial Nacional

Reducir los costos logísticos, promover la movilidad de los bienes y personas hacia oportunidades económicas de desarrollo de actividades productivas, sociales y de mercados

➤ En proceso de promoción privada en estructuración

**USD 2,049 millones**  
Inversión

## ANILLO VIAL PERIFÉRICO

Conecta la provincia constitucional del Callao con el área norte y este de Lima, desde la intersección con la Avenida Elmer Faucett con la Av. Santa Callao hasta la Av. Circunvalación.



### Meta

Aprobación de la Versión Inicial del Contrato – I trimestre 2021  
Declaración de Interés – II Trimestre 2021  
Adjudicación de Buena Pro – II Semestre 2021

**USD 820 millones**  
Inversión

## LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4

El Tramo 4, conecta las principales ciudades de la Sierra Sur del Perú; iniciando su recorrido en la Ciudad de Huancayo, y conectándose con la costa a través del subtramo Ayacucho – San Clemente.



### Meta

Aprobación de la Versión Final del Contrato– I Semestre 2021  
Recepcionar propuestas y otorgar la Buena Pro – II Semestre 2021

# TRANSPORTE TERRESTRE – Red Vial Departamental



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

El programa PROREGIÓN aportará a la mejora de la competitividad del país.

➤ Red Vial Departamental pavimentada de 13% al 70%

Para el 2021, habrán 4,948 km en ejecución y más de 10 mil km con estudios y procesos de selección

## Proregión I:

13 PI declarados viables:  
11 con contrato, 01 en procedimiento de selección, y 1 viables.  
5 PI en Formulación

## Proregión II:

6 PI declarados viables:  
18 PI en Formulación:



CVA 01 - TACNA



CVA 04 - CUSCO - MADRE DE DIOS I



S/ 20 mil millones

15 Mil Kilómetros

42  
Corredores Viales Alimentadores



# Conectividad Física Transporte Ferroviario

---





# TRANSPORTE FERROVIARIO – Red Ferroviaria



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## PROYECTOS

## METAS AL 2021

Sistema  
Ferroviario  
Nacional

- Ferrocarril Huancayo-Huancavelica: Estudio de Ingeniería culminado.
- Ferrocarril Lima-Ica: culminación del estudio de perfil del proyecto para el primer semestre del 2021
- CORREDOR FERROVIARIO LIMA CHOSICA



# REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL FERROCARRIL HUANCAYO – HUANCAMELICA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



- **UEI:** DGPPT
- **CUI:** 2397504
- **Ubicación:** Huancavelica y Junín
- **Modalidad:** APP Cofinanciada
- **Metas del Proyecto:** 128 KM de vía ferroviaria
- **Monto de Inversión:** S/. 983 millones
- **RECURSO PÚBLICO:** S/ 983 millones

Versión Final del Contrato (VFC) aprobada.  
Integrar a poblaciones de zonas de pobreza extrema con las ciudades, evitando el aislamiento y permitiendo acceso a servicios públicos de salud, educación.

## SITUACIÓN ACTUAL: EN TRANSACCIÓN

El proceso de promoción conducido por PROINVERSIÓN y el Sector se encuentra en su etapa final. Ya se cuenta con opinión favorable del MEF e Informe Previo de Contraloría a la VFC.

Adjudicación de la buena pro: II trimestre 2021

El MTC, en trabajo conjunto con PROINVERSIÓN se encuentra elaborando un Informe Técnico mediante el cual se atienden las preocupaciones levantadas por Contraloría en su Informe Previo. La DDP se encuentra culminando el proceso de adquisición de predios para las zanjas de coronación.



# TRANSPORTE FERROVIARIO – Red Ferroviaria



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

## PROYECTOS

## METAS AL 2021

Sistema Ferroviario Nacional



Ferrocarril Lima-Ica: culminación del estudio de perfil del proyecto

### Estudio de Factibilidad

**Estado Situacional:** Entregable N°01 y Evaluación de la alternativas de trazo del proyecto, se proyecta reiniciar los trabajos en campo en el primer trimestre del 2021

**Plazo:** Inicio: 09 de diciembre del 2019 / Fin: Diciembre 2021

**Costo actual:** S/. 42'758,219.32 / **Meta Julio 2021:** Entregable 04 (entregable setiembre 2021)

### Estudio Definitivo

Se iniciará el proceso de la elaboración del E.D.I en Diciembre 2021

**Objetivo:** Facilitar el transporte masivo de carga y de pasajeros en forma rápida, segura y digna, disminuyendo y/o eliminando las externalidades del transporte como son la accidentabilidad, la congestión vehicular, la emisión de gases contaminantes de efecto invernadero (GEI), la contaminación ambiental por ruido, los mayores tiempos de viaje, el aumento de los costos de operación del sistema tradicional de transporte de pasajeros actual; además, facilitar el desarrollo de nuevas áreas de desarrollo urbano, productivas, logísticas y de servicios en la zona de influencia del sistema interurbano.

**Alcance:** Estudio de Factibilidad





# TRANSPORTE FERROVIARIO – Red Ferroviaria

## PROYECTOS

## METAS AL 2021

Sistema  
Ferroviario  
Nacional



Corredor ferroviario Lima Chosica



### Estudio de Factibilidad

**Plazo:** Inicio: Diciembre 2020 / Fin: Noviembre 2021

**Costo actual:** / **Meta Julio 2021:** Informe Final en desarrollo

**Longitud del proyecto Corredor ferroviario Lima Chosica:** 41 km

**Tráfico:** Mixto

**Resumen:** El ferrocarril mejorará las condiciones del transporte masivo de carga y de pasajeros entre Lima Cercado y Chosica implementando material rodante nuevo, señalización y telecomunicaciones ferroviarias, doble vía y nuevas estaciones y paraderos.

**Objetivo:** Mejorar las condiciones de seguridad del transporte masivo de carga y de pasajeros del Corredor Ferroviario Este (Ferrocarril del Centro) convirtiéndolo en un Corredor Segregado en el tramo Monserrate – Chosica, con el fin de permitir la prestación de un servicio moderno en forma segura, económica, rápida, confortable y ambientalmente amigable; disminuir los costos logísticos y reducir las externalidades negativas del transporte, principalmente la accidentabilidad, la emisión de gases contaminantes de efecto invernadero (GEI), la contaminación ambiental por ruido y las pérdidas sociales por la congestión vehicular.

**Alcance:** Estudio de Pre inversión



# Conectividad Física Transporte Aéreo

---



# Transporte Aéreo



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## PROYECTOS

## METAS AL 2021

Aeropuerto  
Internacional Jorge  
Chávez

En ejecución de obra: Plataforma de Avanzada, Nueva Pista y calles de rodaje.  
Culminación de la Torre de Control.

Aeropuerto  
Internacional de  
Chincho

En ejecución de obra: terminal y pista. **(DGAC)**

Aeropuerto  
Capitán FAP José  
Abelardo Quiñones  
González

Chiclayo  
Obra culminada: rehabilitación lado aire y cerco.

Aeropuerto  
Capitán FAP  
Guillermo Concha  
Iberico

Piura  
Inicio de la obra: rehabilitación lado aire y cerco  
perimétrico.



Aeropuerto  
Jorge Chávez



# Transporte Aéreo



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

USD 1,500  
millones

## Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

### Lado Aire:

- a. Movimiento de Tierras ( Paquete 1)
- b. Nueva Torre de Control (Paquete 2.1). Avance de 9.3%.
- c. Segunda Pista de aterrizaje (Paquete 2.2). Próximo inicio de obras.

### Lado Tierra – Nuevo terminal:

En elaboración de EDI.

El proyecto tendrá una capacidad para 35 millones de pasajeros (anual).

### Meta

Inicio de obra de la segunda  
pista de aterrizaje  
Culminación de la Torre  
de Control.



USD 673  
millones

## Aeropuerto Internacional Chincho-Cusco

Etapa II – Procura Internacional

### Movimiento de Tierras

Convocatoria: 03.20

Firma del Contrato: I trimestre 2021

### Obras Principales

Convocatoria: 06.20

Firma del Contrato: II trimestre 2021



Proyecto integral que contemplan la pista de aterrizaje, calles de rodaje y terminal de pasajeros

### Meta

Inicio de Ejecución de movimiento  
de tierras  
(I Trim. 21)  
Inicio de elaboración de  
ET de Obras Principales  
(II Trim. 21)





# TERCER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Mejorar el sistema de conectividad aeroportuaria a través de la integración



- **UEI:** DGAC/ DGPPT
- **CUI:** S/C
- **Ubicación:** Cajamarca, Junín, Huánuco, Moquegua, Huaraz, San Martín, Loreto
- **Modalidad:** APP Cofinanciada
- **Objetivo del Proyecto:** Mejorar el sistema de conectividad aeroportuaria a través de la integración de los corredores logísticos, buscando un adecuado desarrollo de la infraestructura en base a la variación de la demanda y poder satisfacer los niveles de servicio y comfort de dichas localidades buscando un desarrollo aeroportuario nacional e internacional.
- **Monto de Inversión:** US\$ 600 MM (aprox.)

## SITUACIÓN ACTUAL: EN FORMULACIÓN

La DGAC, como autoridad técnica normativa en las actividades de la aviación civil y en tanto se realice la concesión, viene interviniendo en los aeropuertos de Jaén, Yurimaguas y Jauja por razones de seguridad y continuidad de las operaciones. Dicho estado de intervenciones se detalla a continuación

# DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

La DGAC, como autoridad técnica normativa en las actividades de la aviación civil y en tanto se realice la concesión, viene interviniendo en los aeropuertos de Jaén, Yurimaguas y Jauja por razones de seguridad y continuidad de las operaciones. Dicho estado de intervenciones se detalla a continuación:

## Aeropuerto de Jaén

Proyecto	"Inversión de Optimización, Ampliación Marginal y Rehabilitación del aeropuerto de Jaén"
Alcance del Proyecto	Mejorar el servicio aeroportuario en la provincia de Jaén, región Cajamarca.
Estado del proyecto	En gestiones previas para la convocatoria del proceso de selección para la contratación del expediente técnico de obra.
Cantidad de Beneficiarios	81, 527 beneficiarios aproximadamente
Componentes/Hitos	Expediente Técnico (periodo junio 2021-octubre 2021)
	Ejecución de Obra (periodo 2022-2023)
Situación actual	<p>La DGAC gestionó ante la OGA la Difusión Previa de los Términos de Referencia para el Expediente Técnico en el Seace. (Requerimiento N° 163)</p> <p>La Etapa de observaciones y absolución de consultas, culmina el 20.01.2021.</p>
Metas 2021	<p>- Estudio de Mercado para el cálculo del valor referencial del Expediente Técnico.</p> <p>- Gestionar la disponibilidad presupuestal ante la OGPP, previo valor referencial.</p>

## Aeropuerto de Yurimaguas

Proyecto	"Rehabilitación, optimización y ampliación marginal del Aeropuerto de Yurimaguas"
Alcance del Proyecto	Rehabilitar el aeropuerto de Yurimaguas, para que puedan operar aeronaves de mayor capacidad a las actuales y fomentar nuevas rutas desde/hacia Yurimaguas.
Estado del proyecto	En elaboración del expediente técnico de obra (Informe Final)
Cantidad de Beneficiarios	63,000 beneficiarios aproximadamente
Componentes/Hitos	Expediente Técnico (periodo 2020- febrero 2021)
	Liberación de Terrenos invadidos (periodo 2021)
	Ejecución de Obra (periodo 2022-2023)
Situación actual	Se viene elaborando el expediente técnico de obra (Informe Final)
Metas 2021	<p>-Culminar y aprobar el expediente técnico de obra</p> <p>-iniciar de liberación de terrenos invadidos en un sector del aeropuerto por la población aledaña.</p>

## Aeropuerto de Jauja

Proyecto:  
**"Inversión de Optimización,  
Ampliación Marginal y  
Rehabilitación del aeropuerto de  
Jauja"**

### Situación actual:

proceso de adquisición los  
terrenos en gestión.

**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**



PERU

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

**Proyecto: “Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario de la Región La Libertad mediante la Modernización del Aeropuerto de Trujillo, Distrito de Huanchaco, Provincia de Trujillo, Departamento La Libertad, Código de Idea 45291**

## Descripción General

permitirán mejorar y ampliar la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto de Trujillo, en función a los volúmenes de tráfico estimados y proyectados hasta el término de la Concesión.

Dicho proyecto, es de responsabilidad exclusiva del Concesionario Aeropuertos del Perú (AdP).

## Situación actual:

Se viene revisando la parte técnica de los Términos de Referencia para el estudio de perfil.

Asimismo, y en paralelo, se viene gestionando la adquisición de terrenos necesarios para la modernización del aeropuerto, los cuales ya están a un 93.75% del 100%, que se requiere.

**Monto de Inversión (aprox.): US\$ 368.77 MM**

## Metas 2021

- Aprobación de los Términos de Referencia (marzo 2021)
- Gestiones previas y proceso de selección (periodo de abril 2021-Julio 2021)
- Inicio del servicio de consultoría para la elaboración del estudio de perfil. (set 2021-set 2022)







# DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Proyecto: “Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario de la Región Piura mediante la Modernización del Aeropuerto de Piura Distrito de Castilla-Provincia de Piura - Departamento de Piura” Código de Idea 4983

## Descripción General

permitirán mejorar y ampliar la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto de Piura, en función a los volúmenes de tráfico estimados y proyectados hasta el término de la Concesión.  
Dicho proyecto, es de responsabilidad exclusiva del Concesionario Aeropuertos del Perú (AdP).

## Situación actual:

### Detalle de la intervención:

Detalle de la intervención: Modernización del aeropuerto de Piura, con la ampliación de la pista de aterrizaje, construcción de una calle de rodaje paralela, plataforma de estacionamiento, terminal de pasajeros, terminal de carga e infraestructuras conexas.

Se está revisando la parte técnica de los Términos de Referencia para el estudio de perfil.

**Monto de Inversión (aprox.): US\$ 280.60 MM**

### Metas 2021

- Aprobación de los Términos de Referencia (marzo 2021)
- Gestiones previas y proceso de selección (periodo de abril 2021-Julio 2021)
- Inicio del servicio de consultoría para la elaboración del estudio de perfil.( set 2021-set 2022)





# Conectividad Física Transporte Acuático

---



# Transporte Acuático



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

PROYECTOS	META AL 2021
TP bajo administración privada	Ampliación del T.P Callao-Zona Sur (DP World)
	Ampliación del T.P. Callao-Zona Norte (APM Terminals)
	Ampliación del T.P. General San Martín:
	Ampliación del T.P. Salaverry:
TP privados	Puerto Chancay: Obras en ejecución.



Muelle sur



# Transporte Acuático



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

➤ Se busca incrementar la capacidad de atención de carga y agilizar dicho proceso

USD  
300M



## Ampliación del TP. Callao (Zona sur) DP World Callao

Muelle especializado para contenedores, mueve el 28% de la carga total a nivel nacional y el 50% de la carga de contenedores.

Meta  
2021

➤ Aprobación del Expediente Técnico –  
Aprobación del EIA

Meta al  
2021



## Ampliación del TP. Callao (Zona norte) APM Terminals

Elaboración de estudios de ingeniería y  
elaboración de Estudio de Impacto Ambiental.

Meta  
2021

➤ Suscripción de la adenda (**junio 2021**)

# Transporte Acuático



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Meta  
al  
2021



## Ampliación del TP. General San Martín

Obra culminada al 100% (enero).

Meta  
2021



Obras en ejecución, fase 2 a un 100% Fin  
de demoliciones Fin de hincado de pilotes

Meta  
al  
2021



## Ampliación del TP. Multipropósito Salaverry

Obras de la ampliación en ejecución.  
Inicio de obras **marzo 2020**. Avance: 35%

Meta  
2021



Fin de la Etapa 1 (Rehabilitación Muelle 2):  
07.21



Fin adelanto de la Etapa 3 (Silos): 07.21



Fin de obras: 11.23



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Plataformas Logísticas

**El SISTEMA LOGÍSTICO es el mecanismo acelerador de la actividad productiva del país**



## Antepuerto del Callao

**Objetivo:** ordenar el ingreso de los camiones al Puerto del Callao y descongestionar las avenidas aledañas al Puerto.  
Tendrá una extensión de 20.5 Ha, mediante la construcción de Infraestructura que prestará servicios al transportista, como paso previo a su atención en los Terminales Portuarios del Callao.

Tendrá 3 áreas bien diferenciadas:

- Garitas de control, de acceso y salida al Antepuerto.
- Zona de Estacionamiento de camiones y taller.
- Edificio de Oficinas y servicios básicos



**MONTO PRESUPUESTADO**  
**S/ 125**  
**millones**



# Plataformas Logísticas



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones





PERÚ

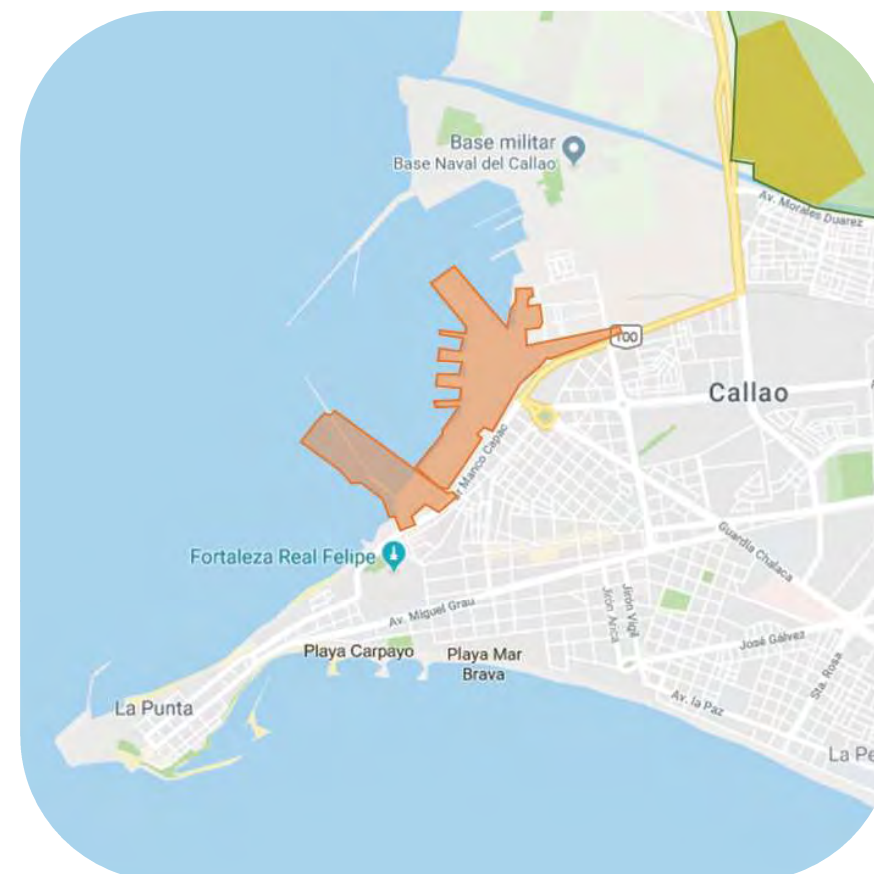
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Plataformas Logísticas: antepuerto del Callao



**Meta al  
2021**

- **Culminación de ET: 03.21**
- **Inicio de ejecución de obra: 07.21**
- **Culminación de obras: 12.21**







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Plataformas Logísticas



## ¿Qué beneficios recibiría el sector logístico-portuario con el antepuerto?

### Transportistas

- Reducción de los sobrecostos por demoras que afectan rotación y productividad de los vehículos
- Disponibilidad de servicios complementarios (restauración, lavado y mantenimiento básico de vehículos, gasolina, servicios bancarios, descanso y aseos, atención de salud primaria, etc.)
- Seguridad 24/7

### Terminales portuarios

- Acceso ordenado a los terminales
- Mayor fiabilidad en el cumplimiento de las citas y autorizaciones
- Liberación de espacio para usos portuarios
- Antepuerto con operación neutra, sin preferencias para operadores o terminales
- Confiabilidad en instalaciones anteportuarias que puedan absorber el futuro crecimiento de la demanda

### Operadores logísticos

- Área de estacionamiento para clientes que requieran parqueaderos de larga duración
- Mayor espacio para ordenar las operaciones de las flotas propias
- Tráfico ordenado y menores costos por una mayor rotación de la flota
- Mejor y más fiable planificación
- Mejor imagen del Callao y más seguridad





# Conectividad Física Transporte Urbano

---



# Transporte Urbano



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## ¿Qué estamos haciendo en Lima y Callao?

- ➔ Un **SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO** integrado con **VISIÓN DE LARGO PLAZO** y que sea un agente de cambio y eje articulador



## Plan Maestro

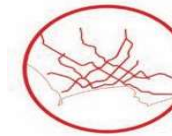
### VISIÓN DE LA CIUDAD



### ESTRATEGIA DE MOVILIDAD



Estructura integral de los Proyectos de Transporte.



Crear una Red Unificada de Transporte.



Definición de la Política Tarifaria.



Lineamientos de Gestión de la Inserción Urbana.



Definir las Nuevas Líneas del Metro y sus tecnologías.



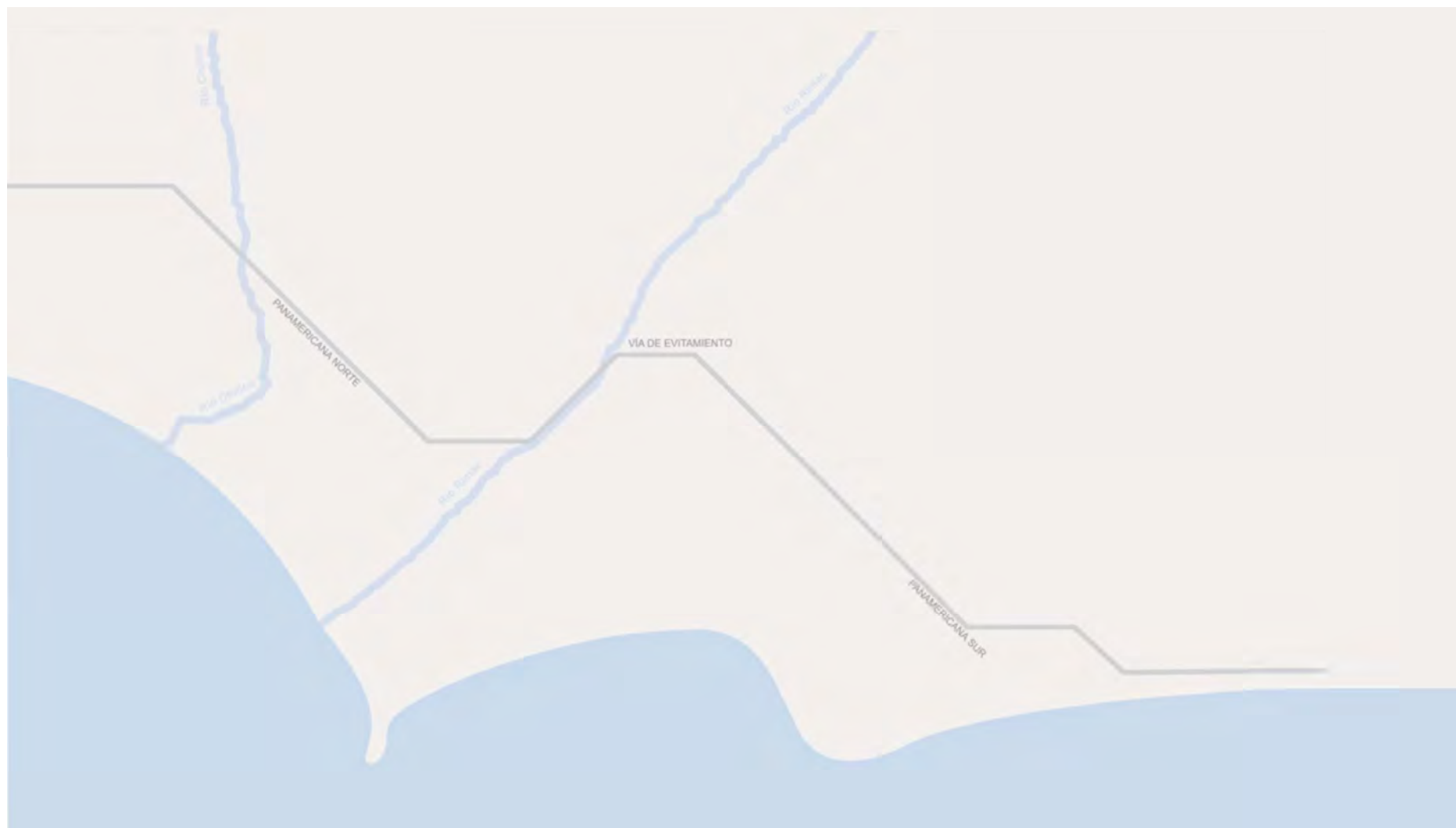
Desarrollar Estudios que permitan Ingresos No Tarifarios.

# Transporte Urbano: Integración de la Red Metro de Lima-Callao



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones







PERÚ

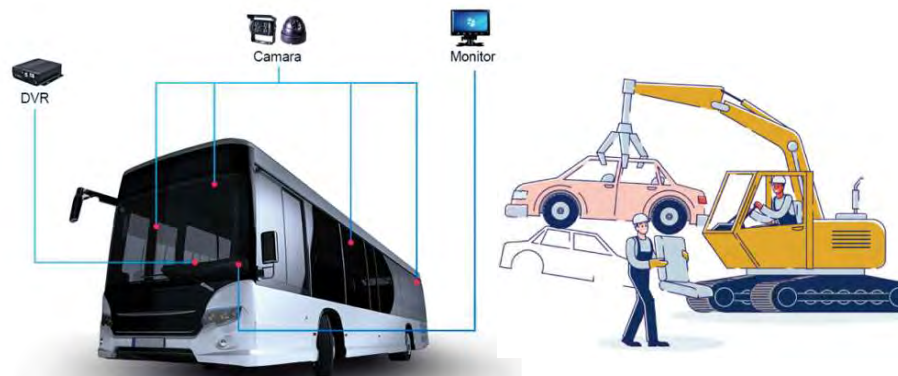
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Implementación progresiva de nuevos elementos del SIT



2020

- Nuevos reglamentos.
- Viabilidad Línea 3.
- Segregación Corredor Rojo.
- Inicio de Elaboración de Bases para la primera licitación de servicio de transporte.



2021

- Establecimiento de Bus Patrón GNV y Eléctrico.
- Disminución de tiempo de viaje de los usuarios.
- (Segregación de Corredores Complementarios).
- Firma del Contrato Gobierno a Gobierno de Línea 3 y Línea 4.
- Primer semestre, inicio de licitación del primer grupo de servicio de transporte.
- Inicio del régimen transitorio para migración a concesiones.
- Marcha blanca primer tramo de Línea 2.
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible.



2022

- Ejecución de Línea 3 y Línea 4.
- Plan de Desarrollo Logístico.
- Licitación de servicios de transporte regular.

IMPLEMENTACIÓN DE VÍAS SEGREGADAS



PERÚ

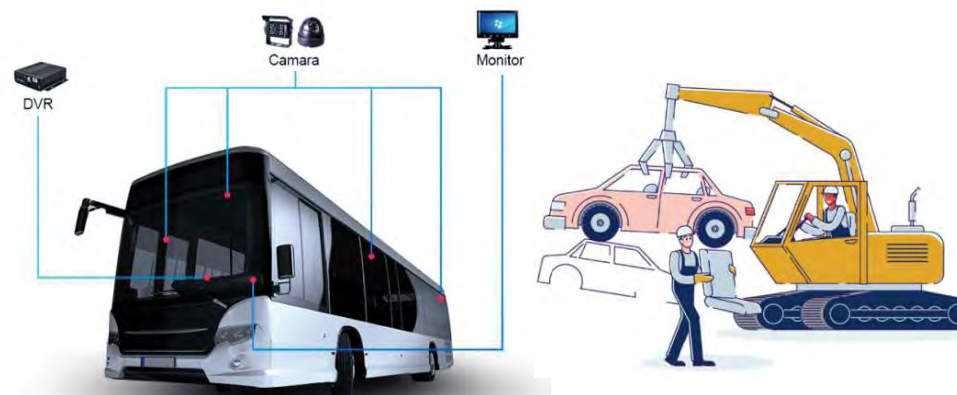
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Implementación progresiva de nuevos elementos del SIT



2023

- Inicio de operación de rutas licitadas de transporte regular (primer grupo).
- Inicio de operación del Tramo 1B Línea 2.
- Mejoras en Infraestructura de Paraderos (Accesibilidad para el usuario)
- Interoperabilidad del Sistema



2024

- Plan Maestro de Transporte Actualizado.
- Funcionamiento de la Tarifa Integrada.
- Inicio de operación de rutas licitadas de transporte regular (segundo grupo).



2025

- Consolidación de los sistemas.
- Operación de Líneas de Metro 2, 3 y 4.
- Operación de los sistemas integrados.

IMPLEMENTACIÓN DE VÍAS SEGREGADAS

# Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Metro subterráneo **en construcción** con 35 estaciones que unirá los distritos de Ate y el Callao en 45 minutos. Incluye también la construcción del Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta de la futura Línea 4.





# Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

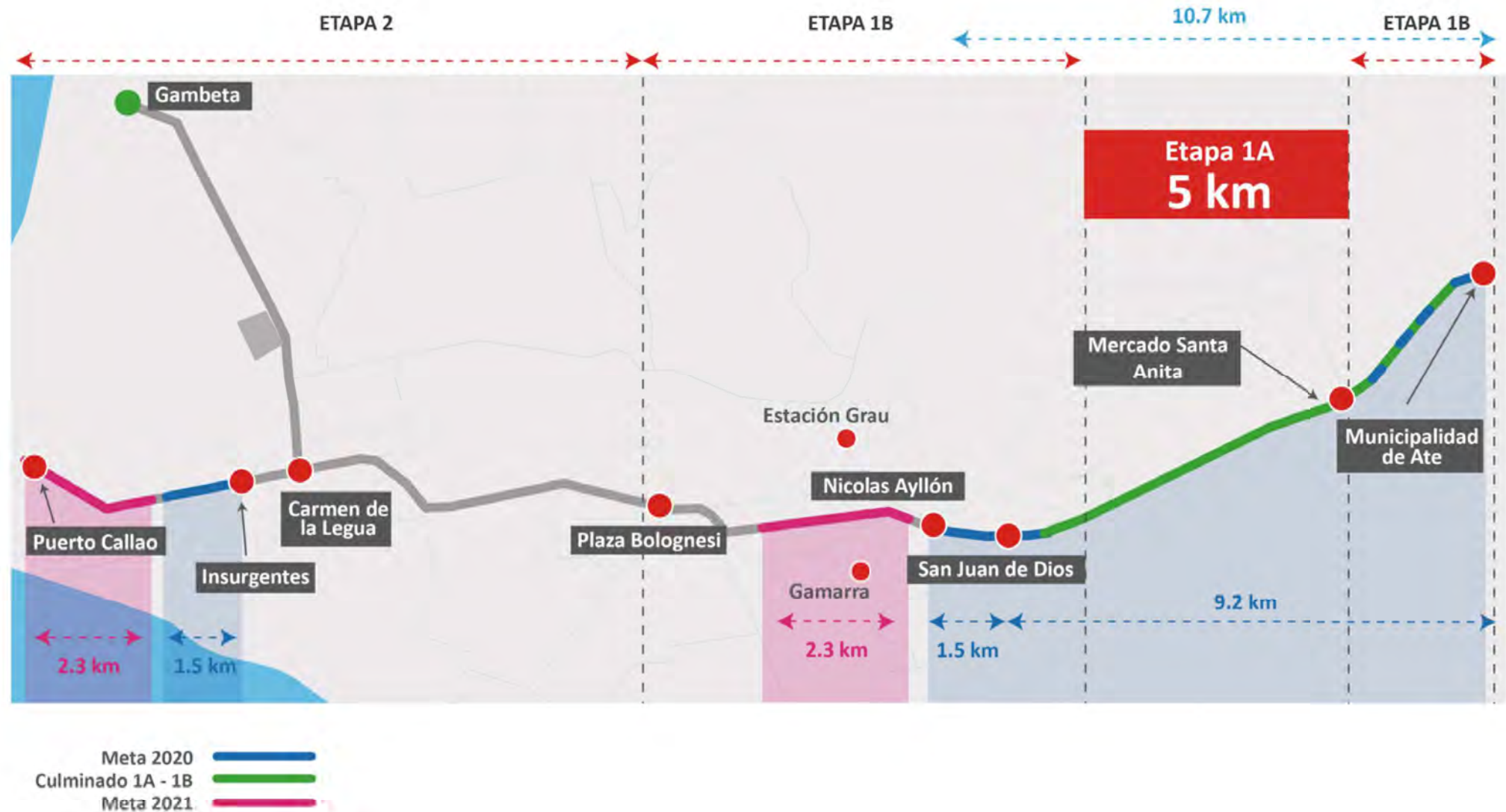
## LÍNEA 2

### Meta 2021

Etapa 1 A  
En funcionamiento  
(Vía de Evitamiento-  
Mercado Santa Anita)

### A diciembre 2020

Avance del túnel de  
8.44 km (34.4km)



# LÍNEA 3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Beneficiarios: 5'426,007 hab.

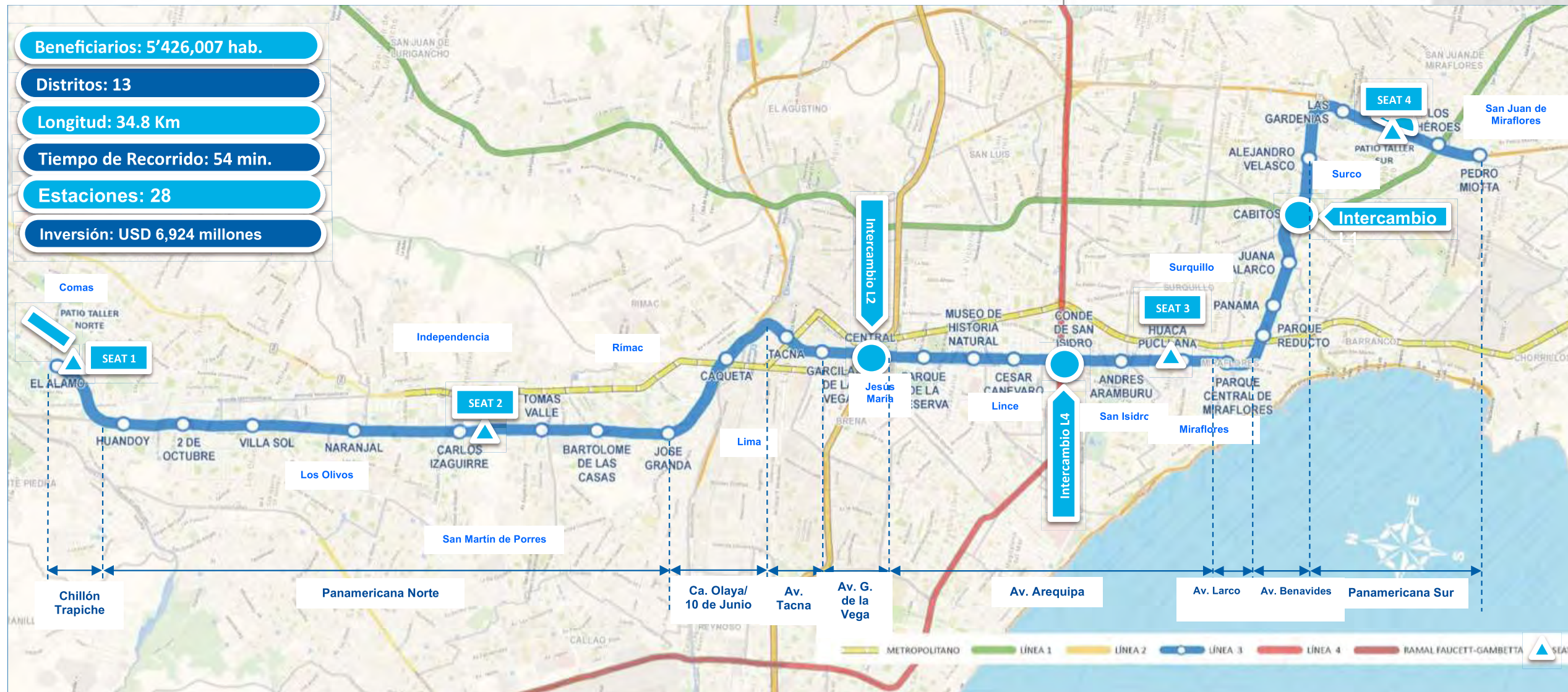
Distritos: 13

Longitud: 34.8 Km

Tiempo de Recorrido: 54 min.

Estaciones: 28

Inversión: USD 6,924 millones



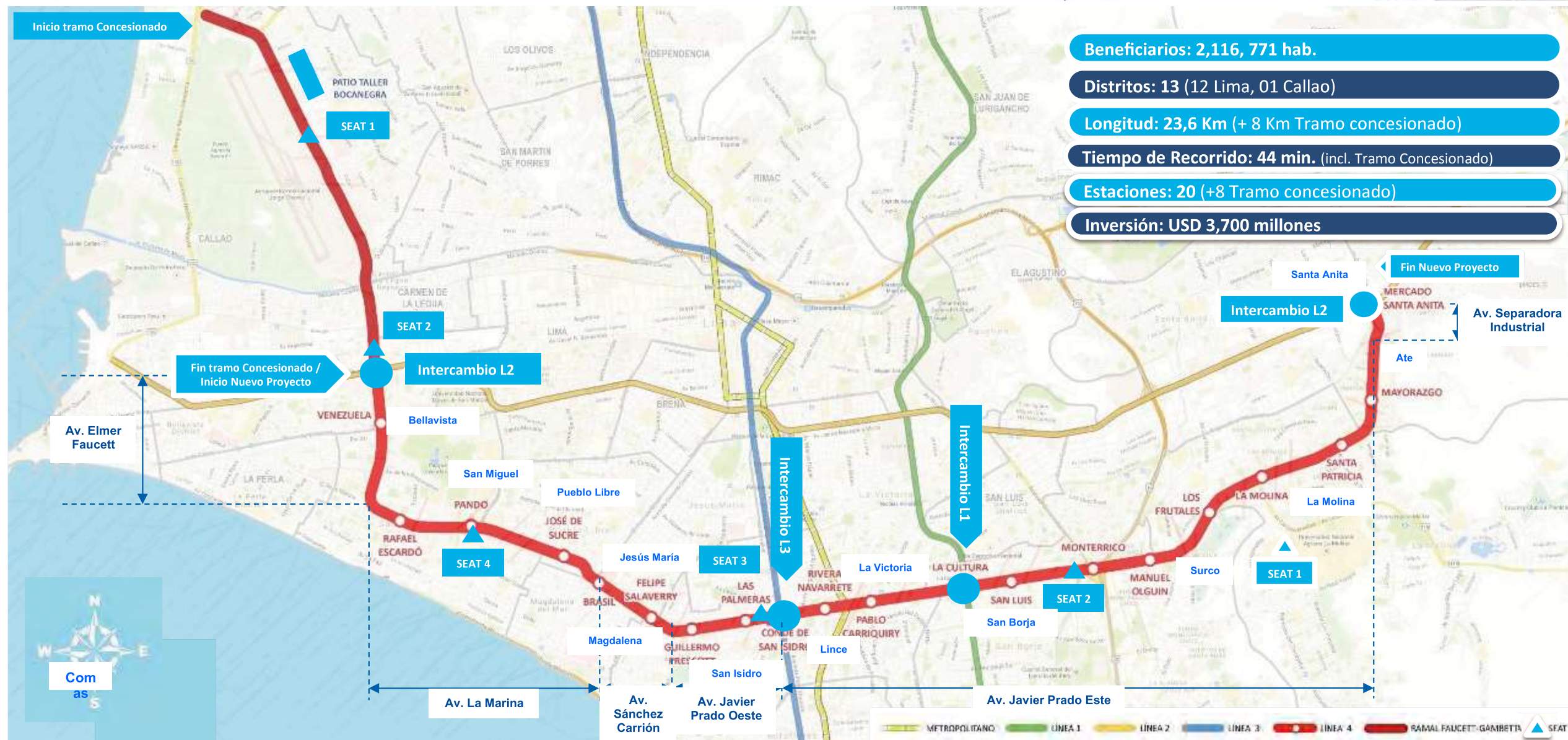


# LÍNEA 4



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones







**Y en el corto plazo ¿qué estamos  
haciendo para la reactivación?  
Arranca Perú**

---





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# REACTIVACIÓN – ARRANCA PERÚ

## En qué consiste?

- **DINAMIZA** la economía local a través de obras de conservación de carreteras y puentes intensiva en mano de obra y participación de microempresas
- **EMPLEA ÁGIL** Procedimiento contratación ad hoc



## Modelos de gestión

1

### CONSERVACIÓN RUTINARIA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA

PVN emplea intensivamente mano de obra local, en contratación directa y a través de las MYPEs locales.



2

### SERVICIOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

PVN a través del procedimiento especial de selección en tramos puntuales



3

### SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN

PVN y Municipalidades a través del procedimiento especial de selección ejecuta Conservación Periódica en ciertos tramos, y se encarga de la conservación rutinaria un año





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Mantenimiento rutinario y periódico

## VÍAS VECINALES

En el 2020, más de 1,800 millones ejecutados

- 190 Municipalidades
- 2,250 servicios en ejecución

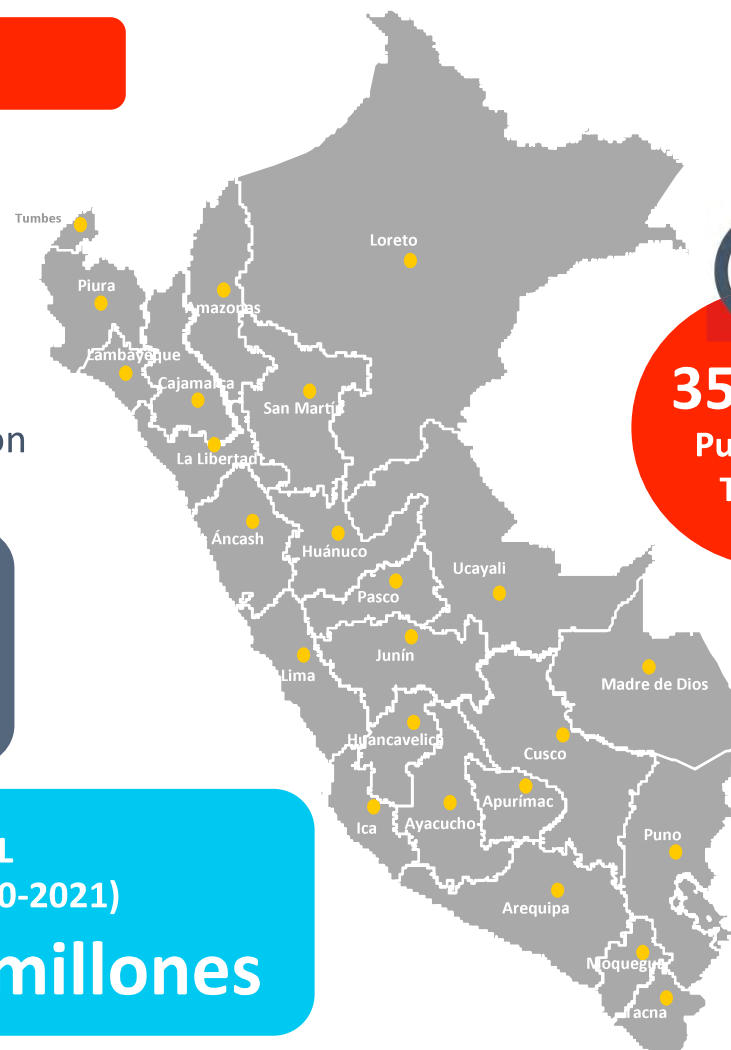


**48 858**  
Long.(KM)



**COSTO TOTAL DEL  
PROGRAMA (2020-2021)**

**S/4,350 millones**



**355,104**  
Puestos de  
Trabajo

(Incluye el Plan de conservación + Inventario de condición vial + ejecución mant. Periódico + mant. rutinario).

## VÍAS NACIONALES

RED VIAL NACIONAL A CARGO DE  
LAS UNIDADES ZONALES

PRESUPUESTO TOTAL  
2020-2021  
(millones)

### CARRETERAS

Mant. Rutinario	86.5
Mant. Periódico	296.3

### PUENTES

Mant. Rutinario y Periódico	11.1
-----------------------------	------

<b>TOTAL</b>	<b>393.4</b>
--------------	--------------

### CARRETERAS

LONG.

Mant. Rutinario	8,320 KM
Mant. Periódico	1,470 KM

### PUENTES

N° de Puentes

Mant. Rutinario y Periódico	568
-----------------------------	-----





# ¿A qué debemos aspirar como Estado con los Megaproyectos en Infraestructura?

---





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



Crecimiento  
del PBI



Generación de  
puestos de  
trabajo



Impulso a la  
industria  
nacional



Mejora de la  
productividad



Mejora de la  
calidad de vida



Reducción de  
contaminantes  
(GEI, ruidos)



Mejora de la  
seguridad  
ciudadana



Reducción de  
tiempos de viaje



# Gracias

---



Enero 2021