



Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

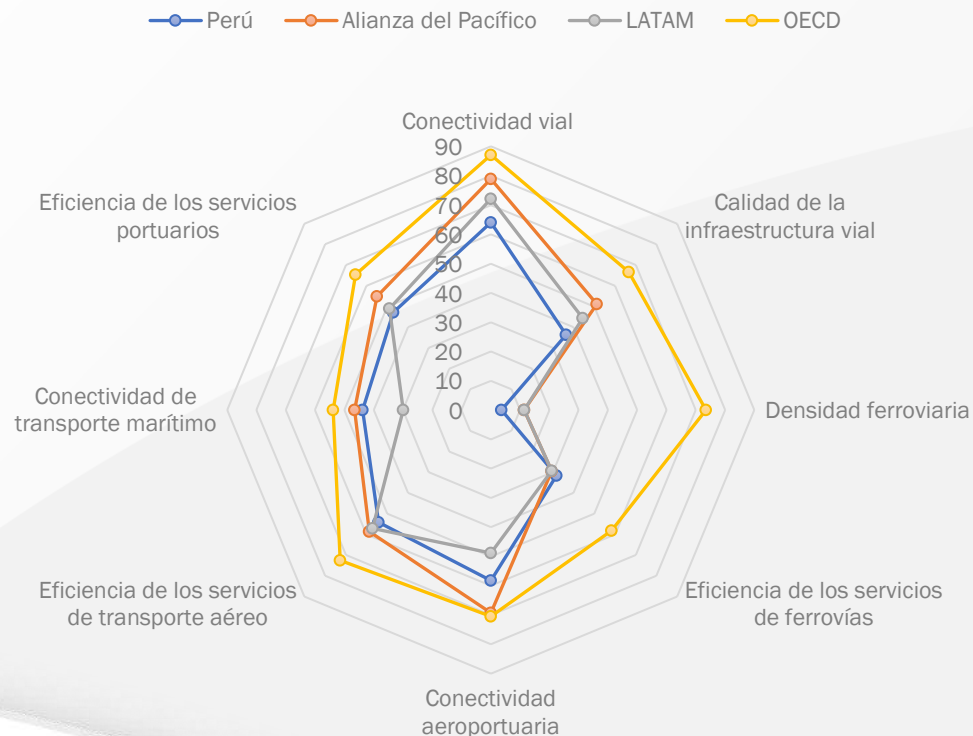
# Avances y retos en infraestructura

22 de enero de 2021

# Tenemos espacio para mejorar en infraestructura

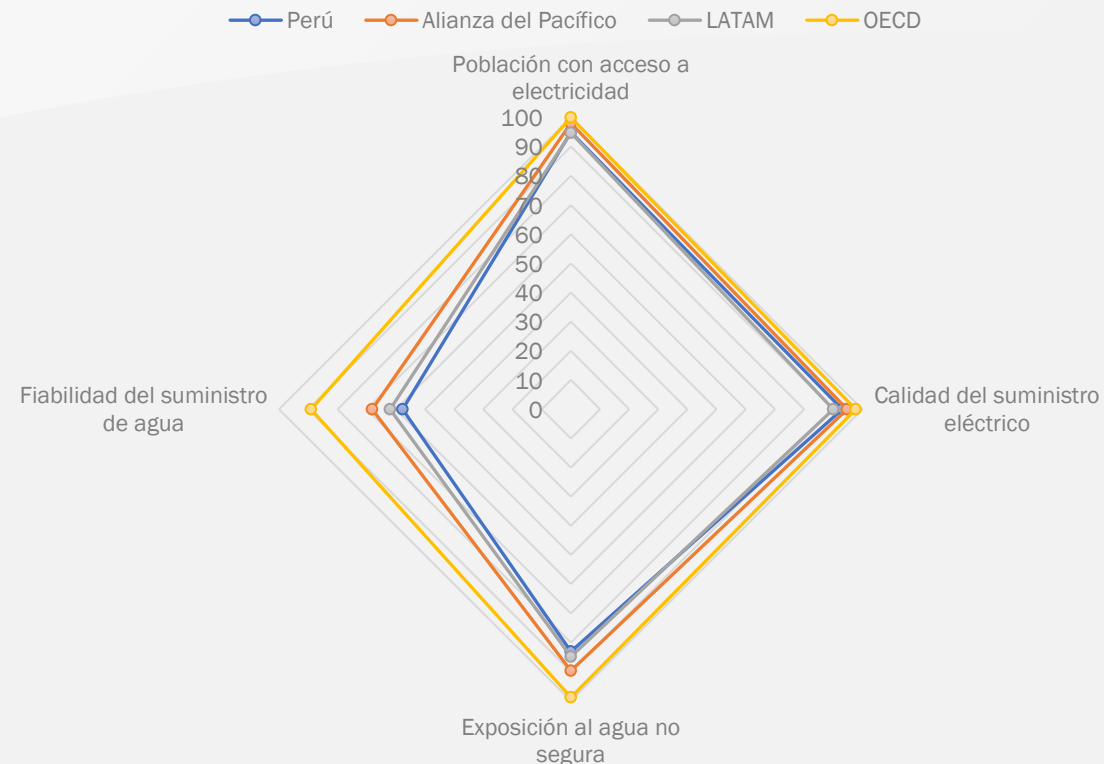
## Infraestructura de transporte

Score 2019: 0 (peor) - 100 (mejor)



## Infraestructura de servicios públicos

Score 2019: 0 (peor) - 100 (mejor)





# Situación en carreteras

**140,184  
km**

de la red vial nacional,  
departamental y vecinal  
existente **no está  
pavimentada**

**85%**

de la red vial **nacional no  
pavimentada** se  
encuentra **en estado  
regular o malo**

**203  
AÑOS**

**demoraría pavimentar**  
la red vial nacional a través  
de obra pública (\*)

(\*) Estimación AFIN a partir de datos de la [Memoria Anual de Provias Nacional 2018](#) y [Estadística del MTC](#)

## Aeropuertos: Concesiones permitieron aumentar la capacidad para recibir mayor afluencia de viajeros

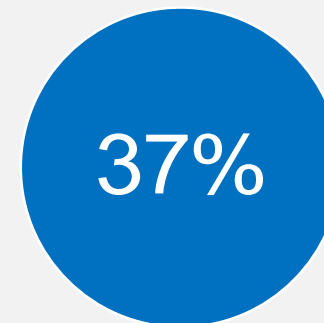
### 2019:

- **AIJCh:** 21 millones de pasajeros, cinco veces que en cuando inició la concesión en 2001
- **Primer grupo:** 6.5 MM pasajeros, cinco veces que en el 2007 (\*)
- **Segundo grupo:** 3.6 MM pasajeros, el doble del 2011 (\*\*)

### Porcentaje de vacacionistas nacionales que prefieren viajar en avión



Pre-pandemia



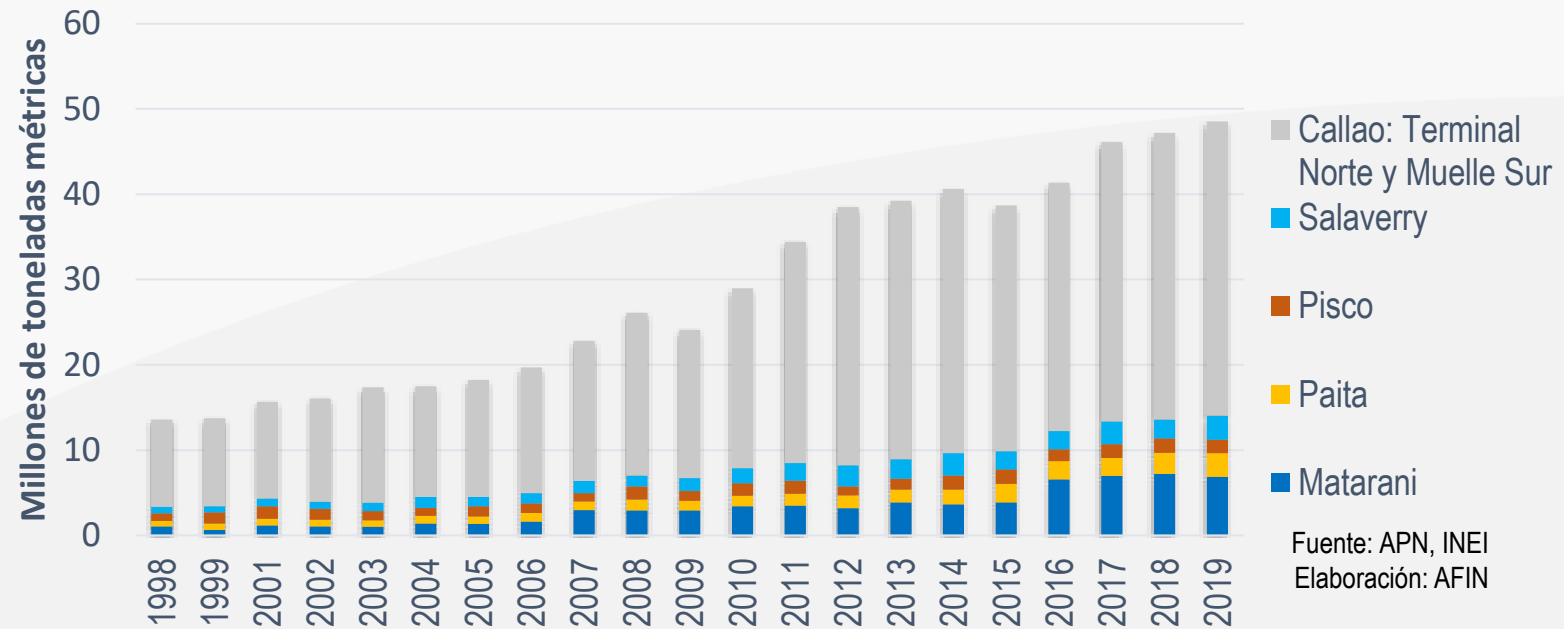
Post-pandemia

Fuente: Promperú

(\*\*) Inició de la concesión: dic 2006  
(\*\*\*) Inicio de la concesión: ene 2011



## Puertos: 98% del tráfico de carga portuaria actual es a través de puertos concesionados



**Finales de los 90's:**  
Tráfico similar en  
Matarani, Paíta, Pisco  
y Salaverry

### Inicio de explotación:

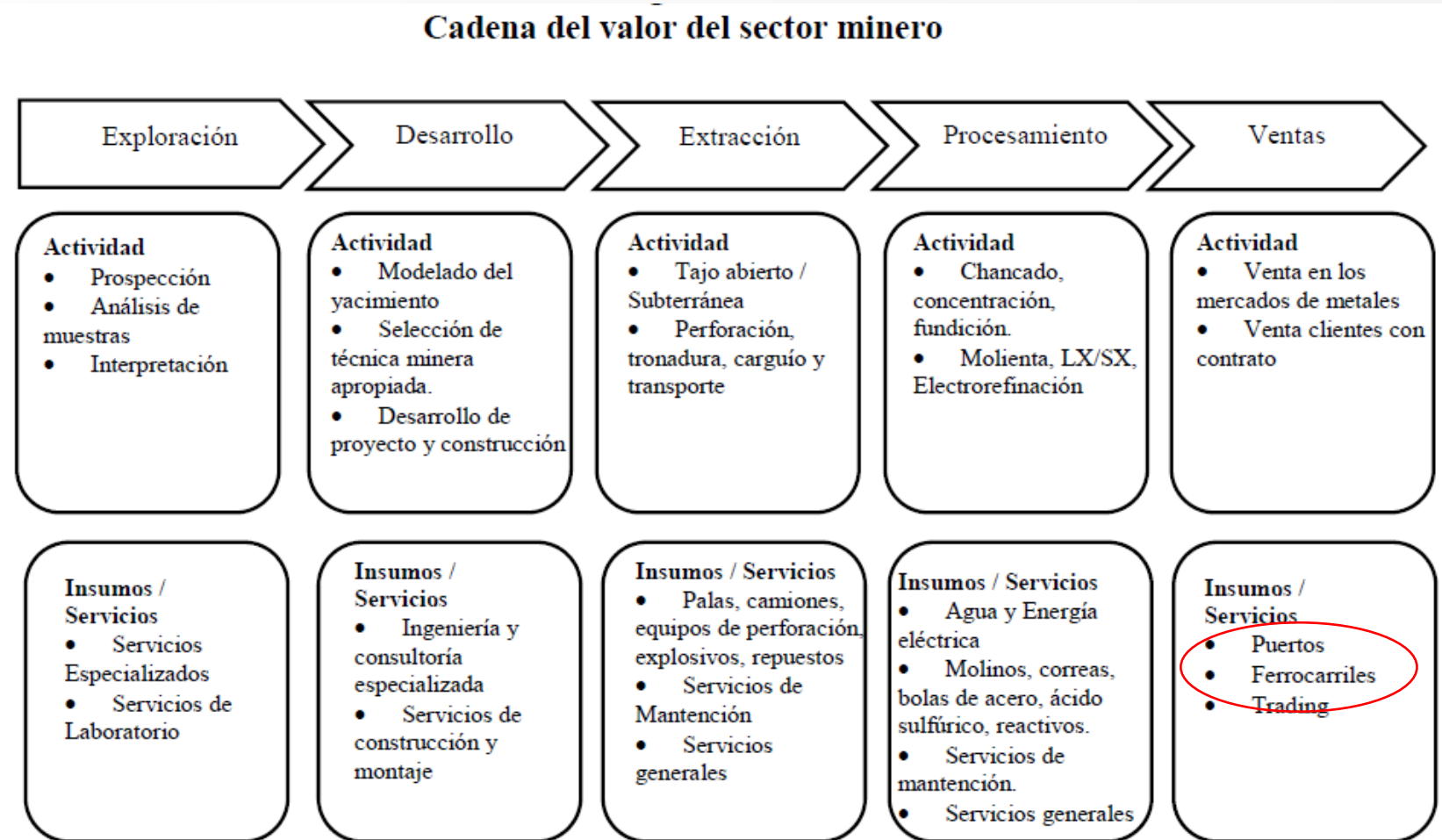
- Matarani: AGO 1999
- Paíta: OCT 2009
- TNM: JUL 2011
- Muelle Sur: MAY 2010
- TPP: AGO 2014
- Salaverry: OCT 2018

### **20 años después:**

- Matarani moviliza el seis veces lo que movilizaba antes de ser concesionado
- Pisco (concesionado en 2014) moviliza menos de la cuarta parte que Matarani
- TNM + M. Sur concentran el 66% de la carga movilizada en puertos de uso público



# Transporte es parte de la cadena de otras actividades económicas, como la minería



Elaboración: CEPAL (2018). René Cornejo. Las cadenas logísticas mineras en el Perú. Oportunidades para una explotación más sostenible de los recursos naturales.



# Infraestructuras ferroviarias y portuarias posibilitan minería/hidrocarburos

El 79% de la carga movilizada por el Ferrocarril del Centro corresponde a concentrados de minerales (\*)

97% de la carga movilizada en el tramo sur del Ferrocarril del Sur son minerales y metales. El 3% restante es petróleo y derivados. (\*)

TP Salaverry gatillará la 4ta etapa cuando movilice anualmente 1.8 MM ton de granel líquido u 800 mil ton de concentrado de minerales, en dos periodos consecutivos de 12 meses, en los primeros 20 años de concesión (\*\*)

Fuente:

(\*) Informe de Desempeño 2019

(\*\*) Plan de Negocios 2020

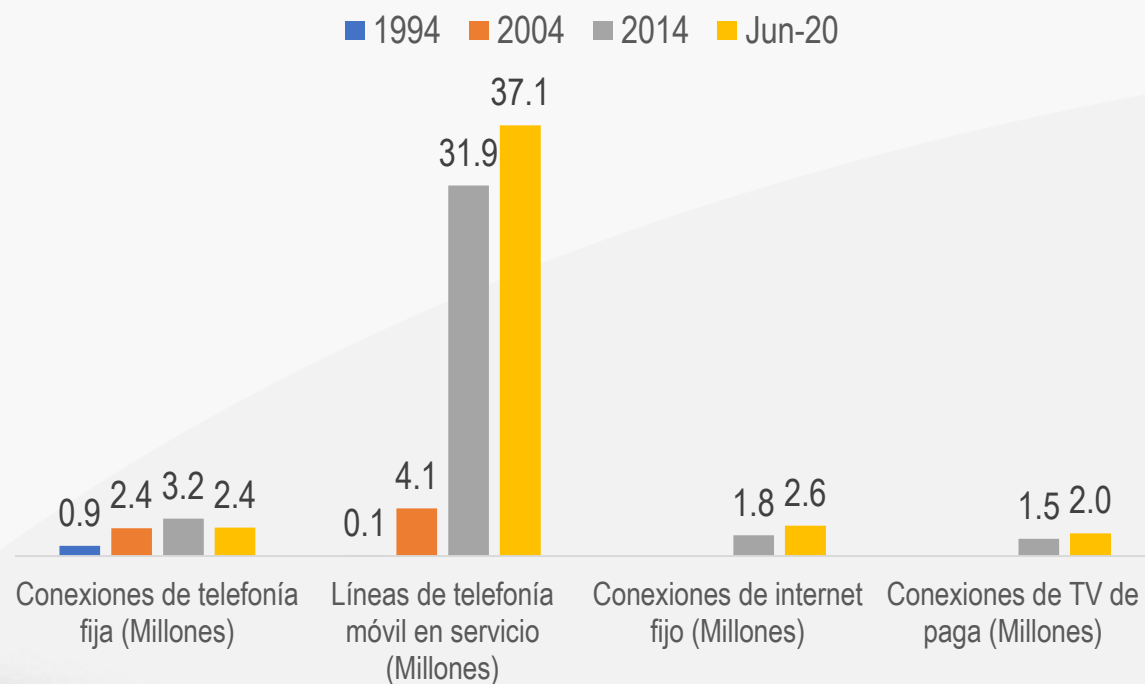


Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

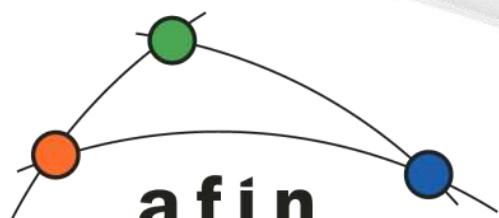


Fuente: MINEM, Google Earth

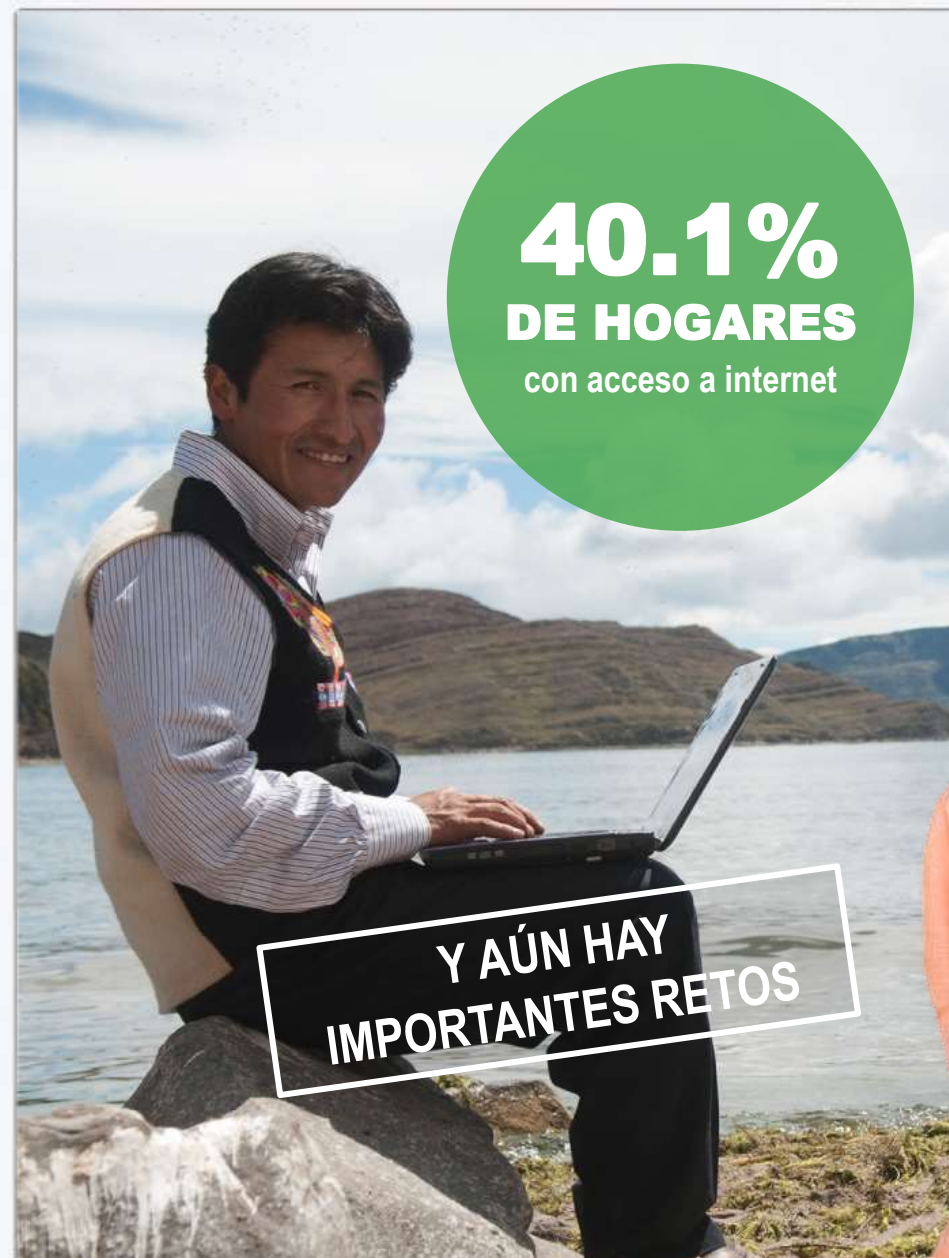
# ¿Cómo ha evolucionado la comunicación?



Fuente: OSIPTEL | Elaboración: AFIN



Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional





# Situación del acceso a internet

**5**  
**MILLONES**  
**DE PERSONAS**

Sin conectividad

**5.9%**  
**HOGARES DEL**  
**ÁREA RURAL**

Cuenta acceso  
a internet fijo

**60%**  
**DE NUESTROS**  
**ESTUDIANTES**

No tiene internet fijo  
en su hogar

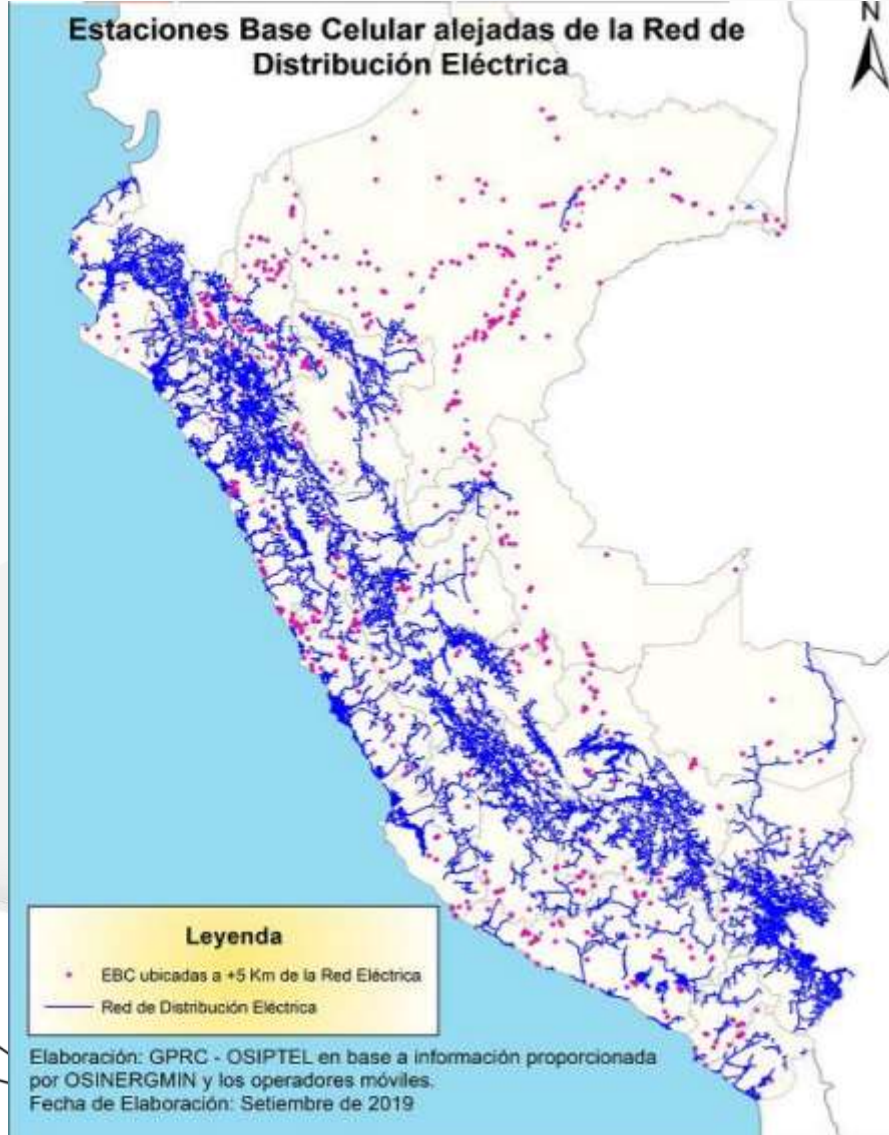
**DÉFICIT DE**  
**30,000**  
**ANTENAS**

de telefonía móvil (AFIN)

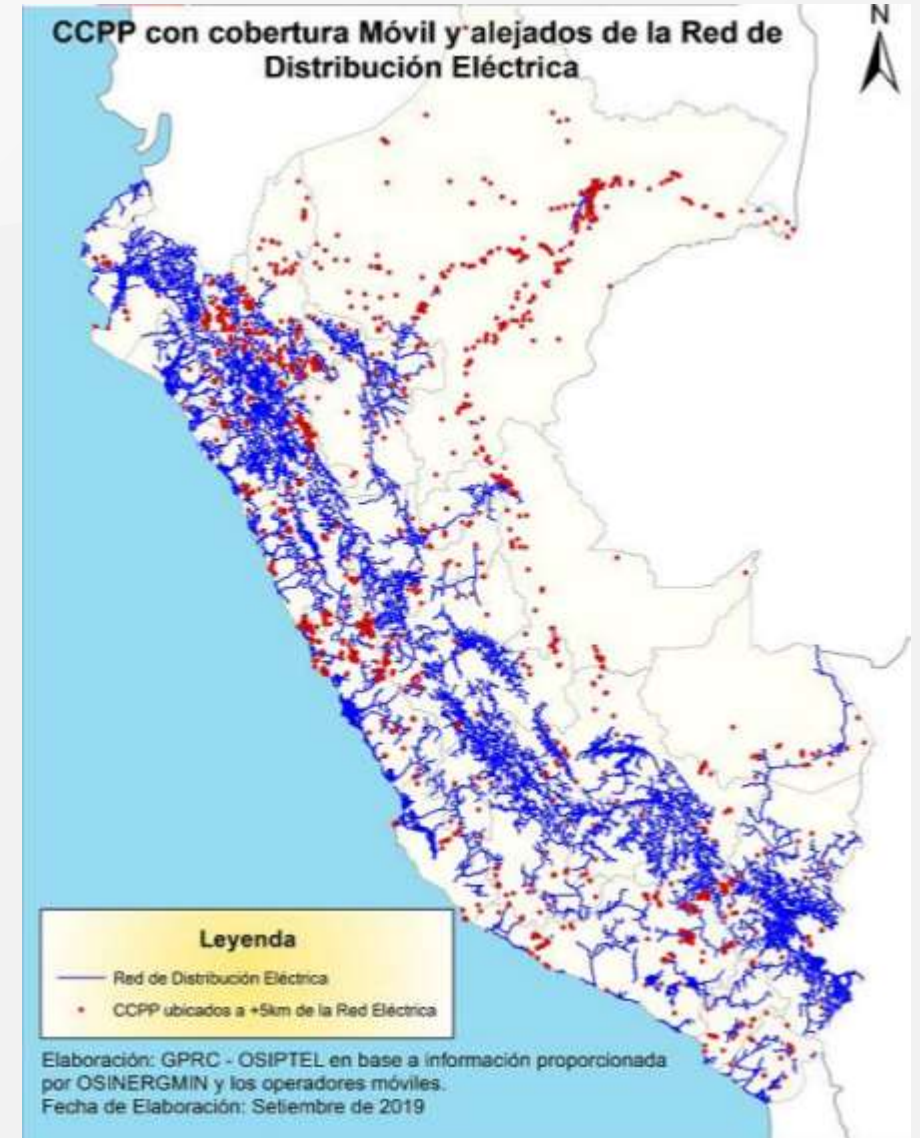




# Cobertura de telecom depende de la disponibilidad de electricidad



Tomado de Osiptel



Tomado de Osiptel

## Proyectos de líneas de transmisión y subestaciones con puesta en operación comercial en 2021 – 2024

2021:

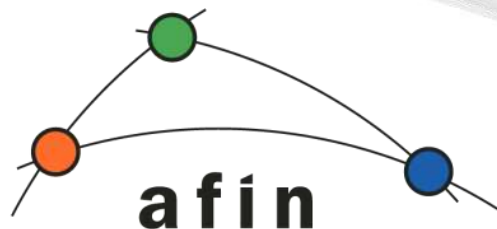
- LT Belo Horizonte
- SE Nueva Yanango
- LT Nueva Yanango – Nueva Huánuco
- SE Nueva Huánuco
- LT Huatziroki-Yurinaki,
- LT Mantaro – Nueva Yanango

2023

- SE Nueva Tumbes
- SE Nueva Tingo María

2024

- LT Pariña – Nueva Tumbes
- SE Piura Nueva
- LT La Niña – Piura



Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

### Proyectos

- Subestaciones de 30 kV
- Subestaciones de 60 kV
- Subestaciones de 138 kV
- Subestaciones de 220 kV
- Subestaciones de 500 kV
- Líneas de 60 kV
- Líneas de 138 kV
- Líneas de 220 kV
- Líneas de 500 kV



<https://www.osinergmin.gob.pe/newweb/uploads/Publico/MapaSEIN/>



## En resumen:

### Avances

- *Sólido sistema portuario*
- *Aeropuertos en Lima y principales ciudades*
- *Red vial bien mantenida y operativa*
- *Línea 1 de Metro y Metropolitanos seguros y rápidos*
- *Amplia red de telecomunicaciones*

### Retos

- *Multimodalidad*
  - *Cadenas logísticas*
  - *Ampliar acceso*
  - *Reducción de tiempos*
- 
- *Reducir brecha digital:*
    - *Cobertura: Infraestructura*
    - *Acceso: Ingresos*
    - *Uso: Habilidades*



# Inversión en infraestructura por impulsar

**16%**  
PBI 2020 (\*)

**1.9**  
MILLONES  
DE EMPLEOS (\*\*)

MM US\$, sin IGV

Sector	En ejecución			En proceso					Total general
	PNIC - En ejecución	Concesiones vigentes 1/	Paralizado	PNIC - En proceso	Proinversión - Por adjudicar 1/	Proinversión - Para Declarat. de Interés 1/	Proinversión - En maduración 1/	G2G	
Aeropuertos	2,092	74		306					2,472
Carreteras	975	147		5,147					6,269
Electricidad	632			256	123				1,010
Ferrocarriles				232					232
Hidrocarburos				379					379
Irrigación	976		952						1,928
Metro	2,850			5,498				2,442	10,789
Puertos	886	86		10	637				1,619
Vías navegables	94								94
Saneamiento	247			453	257	57	165		1,179
Salud					400	254			654
Educación					19		602		621
Hidro, salud, educación								1,649	1,649
Telecom	126			194					320
Total general	8,877	308	952	12,352	1,436	311	767	4,091	29,216

1/ Sin incluir los proyectos priorizados en el PNIC

(\*) PBI 2020 habría caído 12%, en línea con el estimaciones del MEF.

(\*\*) Inversiones de 0.1% del PBI implican la generación de 12 – 13 mil puestos de trabajos (según el Plan Nacional de Infraestructura y Competitividad)

Fuente: MEF, Ositrán, Proinversión, Plan Nacional de Infraestructura y Competitividad, Medios de comunicación.

# Propuestas

- Empaquetamiento de proyectos, enfoque territorial
- Agencia Nacional de Infraestructura
- Modificar ley de contrataciones con PMO, BIM y contratos NEC
- Seguridad jurídica para la inversión
- Reestructuración del proceso APP
- Implementar reasentamientos para mejorar liberación de áreas
- Catastro único nacional
- Desincentivar conductas oportunistas en concursos
- Evaluar la calidad de los informes de control



Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

