

Estado Situacional de las Concesiones de Infraestructura de Transporte

Verónica Zambrano C.
Presidenta de OSITRAN

Agosto 2022

1. Rol de OSITRAN en las Asociaciones Publicas Privadas - APPs

Proceso de Concesión de Infraestructura de Transporte



PERÚ

**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

Regulación sectorial:

Licencias, autorizaciones, normatividad sobre seguridad y medio ambiente.



MTC: Concedente

Representa al Estado en la suscripción del contrato de concesión



Diseña los contratos de concesión, en coordinación con el concedente



ProInversión: Licitante

Responsable del Proceso de Licitación para otorgar en concesión



Regulación económica:

Regulación de las tarifas y acceso de los usuarios a la infraestructura de transporte de uso público.



OSITRAN: Regulador

Supervisa y Fiscaliza el cumplimiento de los contratos de concesión

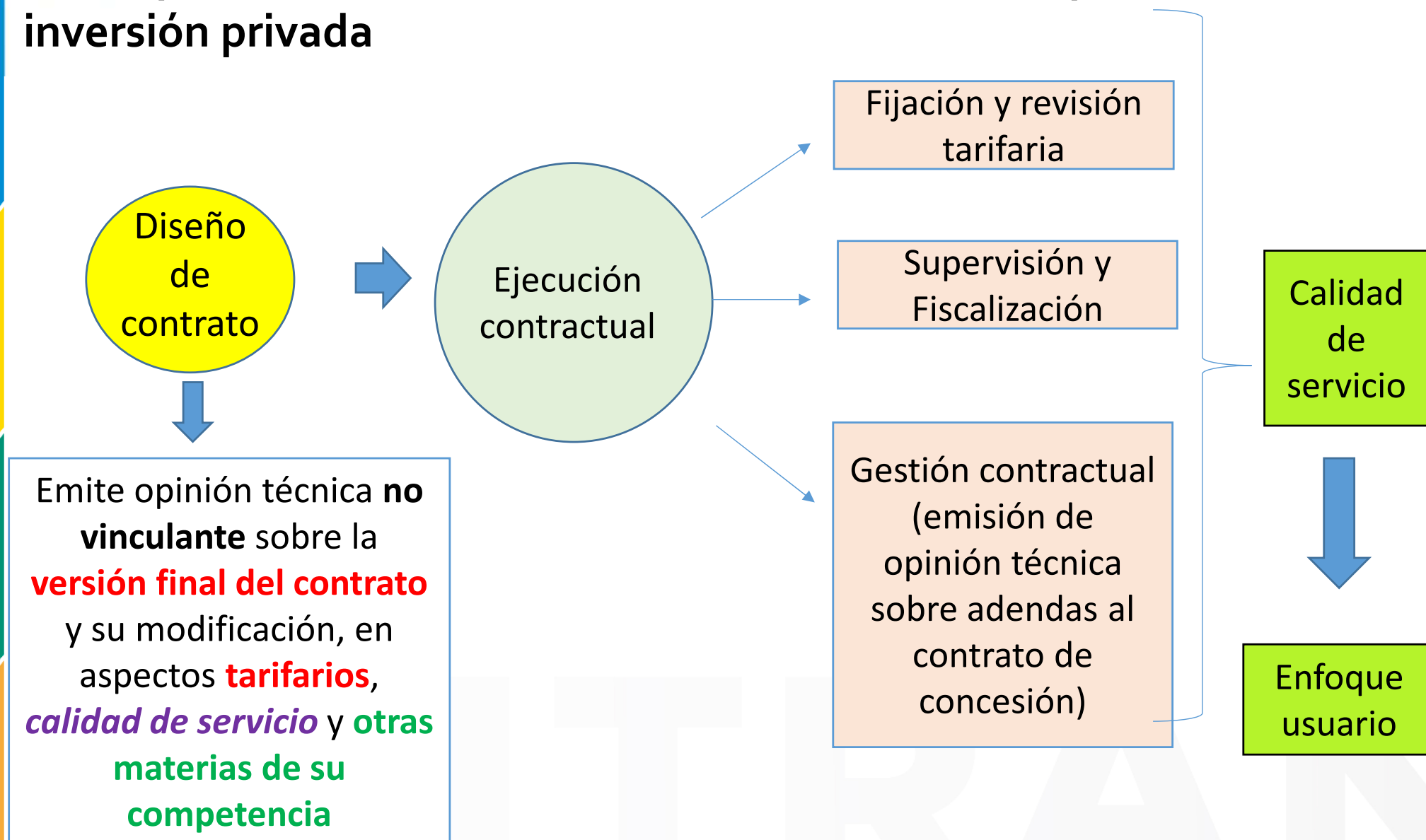
Identificación de
Proyectos
Sector - MTC

Financiamiento
MEF

Promoción
PROINVERSIÓN

Regulación
OSITRAN

Participación del OSITRAN en el sistema de promoción de la inversión privada



¿Qué contempla un CONTRATO DE CONCESIÓN?

Es el convenio escrito celebrado entre el CONCEDENTE (MTC) y el CONCESIONARIO (Entidades prestadoras) que rige las relaciones entre las Partes. Incluye sus anexos y apéndices.

- Antecedentes y definiciones
- Objeto, modalidad, plazos
- Régimen de bienes
- **Obras de construcción** (ampliación, mejoramiento o rehabilitación)
- **De la conservación de las obras** (labores de mantenimiento preventivo, correctivo y emergencias)
- **Explotación de la concesión** (operación de la infraestructura)
 - Régimen económico y Financiero
 - Garantías, régimen de seguros
 - Caducidad, suspensión de obligaciones
 - Solución de controversias, modificaciones, etc.

¿Por qué Supervisamos?

1. Por mandato legal, Ley de Creación del Organismo Regulador y por que se indica en cada uno de los Contratos de Concesión.
2. Los mercados de la infraestructura de transporte son monopolios naturales.
- 3. *Porque al no hacerlo se puede afectar la calidad del servicio que espera el usuario.***
4. Para controlar la conducta del sector privado que tiene sus propios objetivos.
5. Porque se puede estar afectando la Competitividad del país.

¿Qué NO SUPERVISAMOS?

- Infraestructura de Transporte administrada por el **Gobierno Central** (MTC)
- Infraestructura de Transporte administrada por los **Municipios**.
- Infraestructura de Transporte de **Uso Privado**.
- Infraestructura de Transporte del **Ministerio de Defensa**.
- Servicio de **transporte de carga y pasajeros** en general.

OSITRAN no tiene competencia sobre el Servicio de Transporte de Carga y Pasajeros, como son: buses interprovinciales, camiones, líneas aéreas, navieras ni operadores ferroviarios (con excepción del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Metro de Lima y Callao).

Rol de OSITRAN en las APP's

OSITRAN supervisa el cumplimiento de los **contratos de concesión** de infraestructura de transporte de uso público de **alcance nacional** suscritos entre el Estado y una empresa privada:

- ✓ **32** contratos de concesión
- ✓ USD **15 mil millones** en compromisos de inversión
- ✓ **5 tipos** de infraestructura de transporte de uso público
- ✓ Usuarios intermedios y usuarios **finales**



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS E HIDROVIA AMAZONICA



ROL DEL OSITRAN



“Cautelar los intereses de los usuarios, los inversionistas y el Estado, de manera eficaz y técnica, en un marco de transparencia e imparcialidad”

Función Supervisora

Función Reguladora

Función Fiscalizadora y Sancionadora

Función Normativa

Función de Solución de Controversias y Atención de Reclamos



OSITRAN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

2. Infraestructura de Transporte Bajo el Ámbito del OSITRAN

OSITRAN

Infraestructura de Transporte de Uso Público



8 Contratos de
Puertos



3 Contratos de
Aeropuertos



1 Contrato de
Hidrovía



16 contratos
Red vial



2 Vías Férreas y 2 Metros





Concesiones de la Red Vial

Carreteras Norte y Centro

1. **IIRSA Centro Tramo 2:** Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo - Dv. Cerro de Pasco
2. **Red Vial N° 5:** Ancón - Huacho - Pativilca
3. **Tramo Vial:** Chancay - Huaral - Acos
4. **Red Vial N°4:** Pativilca - Puerto Salaverry
5. **Autopista del Sol:** Trujillo - Sullana
6. **Tramo Vial:** Mocupe - Cayaltí - Oyotún
7. **Tramo Vial:** Buenos Aires - Canchaque
8. **IIRSA NORTE:** Paita - Yurimaguas
9. **Longitudinal de la Sierra Tramo 2:** Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple, Cajamarca - Trujillo y Dv. Chilete - Emp. PE-3N

Carreteras Sur

10. **IIRSA SUR Tramo 1:** San Juan de Marcona - Urcos
11. **IIRSA SUR Tramo 2:** Urcos - Inambari
12. **IIRSA SUR Tramo 3:** Inambari - Iñapari
13. **IIRSA SUR Tramo 4:** Inambari - Azángaro
14. **IIRSA SUR Tramo 5:** Matarani - Azángaro - Ilo
15. **Red Vial N° 6:** Pucusana - Ica
16. **Tramo Vial:** Desvío Quilca - La Concordia



Concesiones Aeroportuarias

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - Callao

1er grupo de aeropuertos regionales

- Tumbes, Talara, Piura, Chiclayo
- Cajamarca, Trujillo, Chachapoyas
- Iquitos
- Tarapoto, Pucallpa
- Pisco, Anta

2do grupo de aeropuertos regionales

- Arequipa
- Ayacucho
- Juliaca
- Puerto Maldonado
- Tacna
- Andahuaylas⁽¹⁾

(1) De acuerdo a la Adenda 1, el Concedente se reserva el derecho de entregar al Concesionario el Aeropuerto para su operación hasta que CORPAC le haya transferido dicho Aeropuerto, el cual se encontrará debidamente saneado.



Concesiones Portuarias



Terminal de Contenedores
Muelle Sur - T.P. Callao



Terminal Norte Multipropósitos
T.P. Callao



Terminal de Embarque de Concentrados
de Minerales - T.P. Callao



Terminal Portuario de Matarani



Terminal Portuario de Paíta



Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva
Reforma



Terminal Portuario General San Martín –
Pisco



Terminal portuario Multipropósito de
Salaverry



Concesiones Ferroviarias y Metros



1 Ferrocarril del Centro



2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente



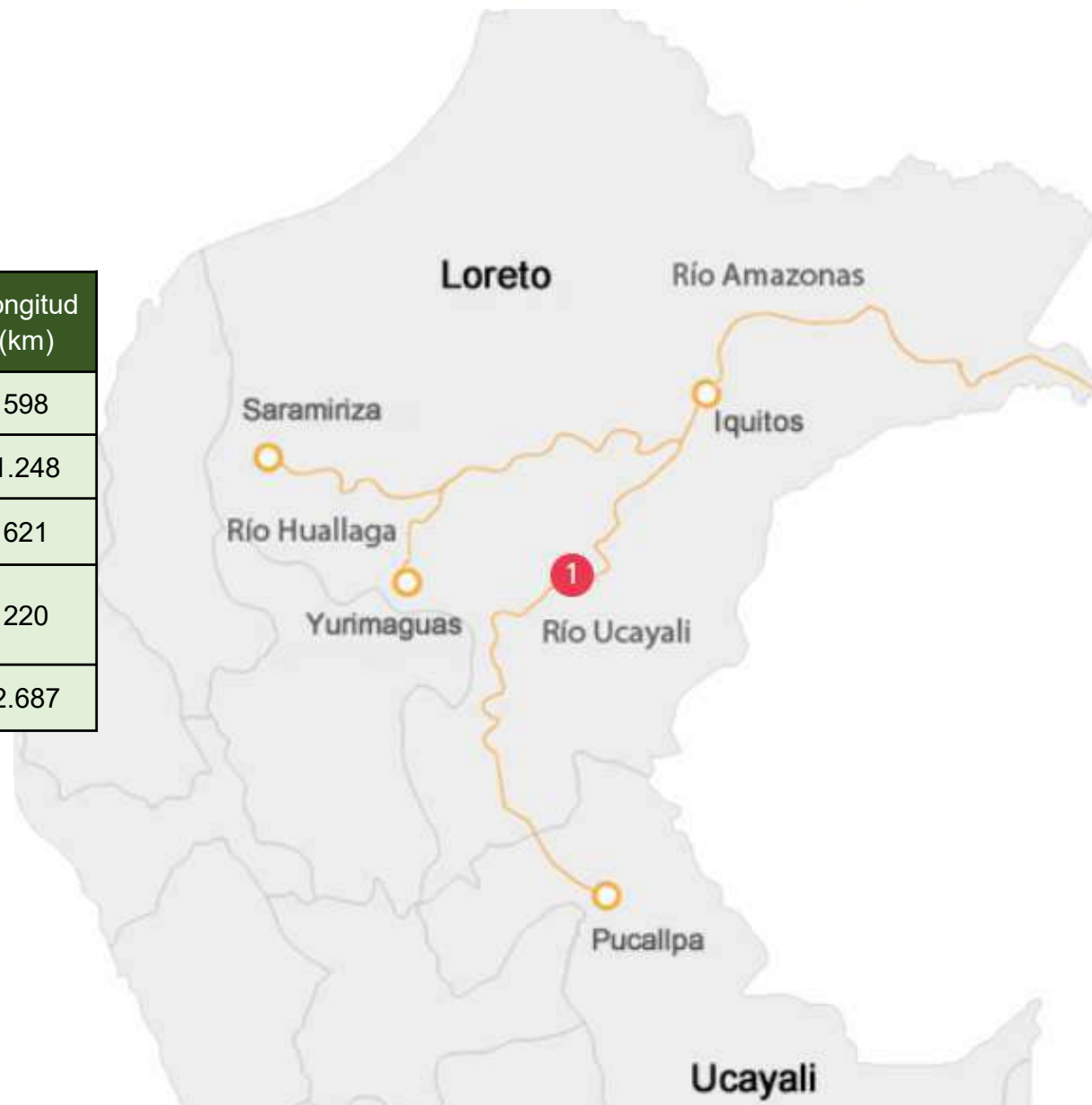
3 Metro de Lima - Línea 1



4 Metro de Lima – Línea 2

Hidrovia Amazónica

Río	Tramo	Longitud (km)
Amazonas	Confluencia Ucayali – Santa Rosa	598
Ucayali	Pucallpa – Confluencia Marañón	1.248
Marañón	Saramiriza – Confluencia Ucayali	621
Huallaga	Yurimaguas – Confluencia Marañón	220
Longitud Total		2.687



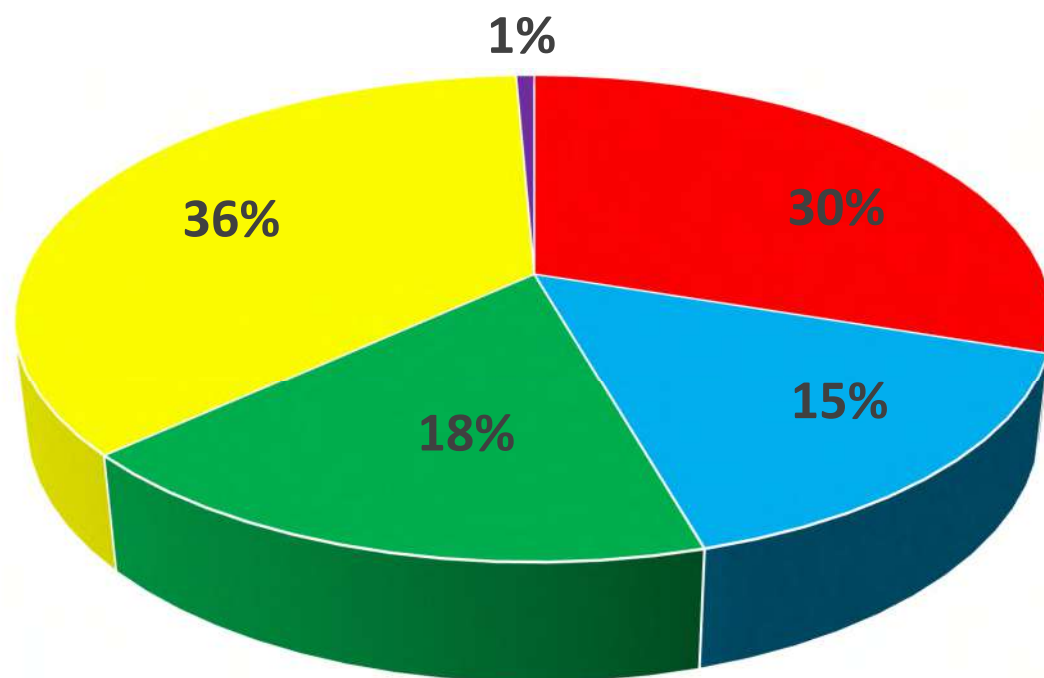
Concesiones Supervisadas

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO
CARRETERAS					
1	NORVIAL S.A.	Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	2003	Autosostenible	25 años
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.	Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	2005	Autosostenible	30 años
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S.A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR - TRAMO 2 S.A	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	2005	Cofinanciada	25 años
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR - TRAMO 3 S.A	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años
6	INTERSUR CONCESIONES S.A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años
7	CONCESIÓN CANCHAQUE S.A.C.	Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años
8	SURVIAL S.A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	2007	Cofinanciada	25 años
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.	IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años
10	AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S.A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	2009	Cofinanciada	15 años
12	CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S.A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S.A.	Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	2009	Autosostenible	25 años
14	DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S.A. - COVINCA	Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia	2013	Autosostenible	25 años
16	CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE S.A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Autosostenible	25 años

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO
AEROPUERTOS					
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S.R.L.	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S.A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años
PUERTOS					
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S.A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años
21	DP WORLD CALLAO S.R.L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S.A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años
23	TRANSPORTADORA CALLAO S.A.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años
24	APM TERMINALS CALLAO S.A.	Terminal Norte Multiprósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A.	Terminal Portuario General San Martín - Pisco	2014	Autosostenible	30 años
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S.A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años
HIDROVÍAS					
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S.A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años
VÍAS FÉRREAS					
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S.A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años
31	GYM FERROVÍAS S.A.	Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau - San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años
32	METRO DE LIMA LÍNEA 2 S.A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años

3. Nivel de Avance de los Compromisos de Inversión en los Contratos de Concesión

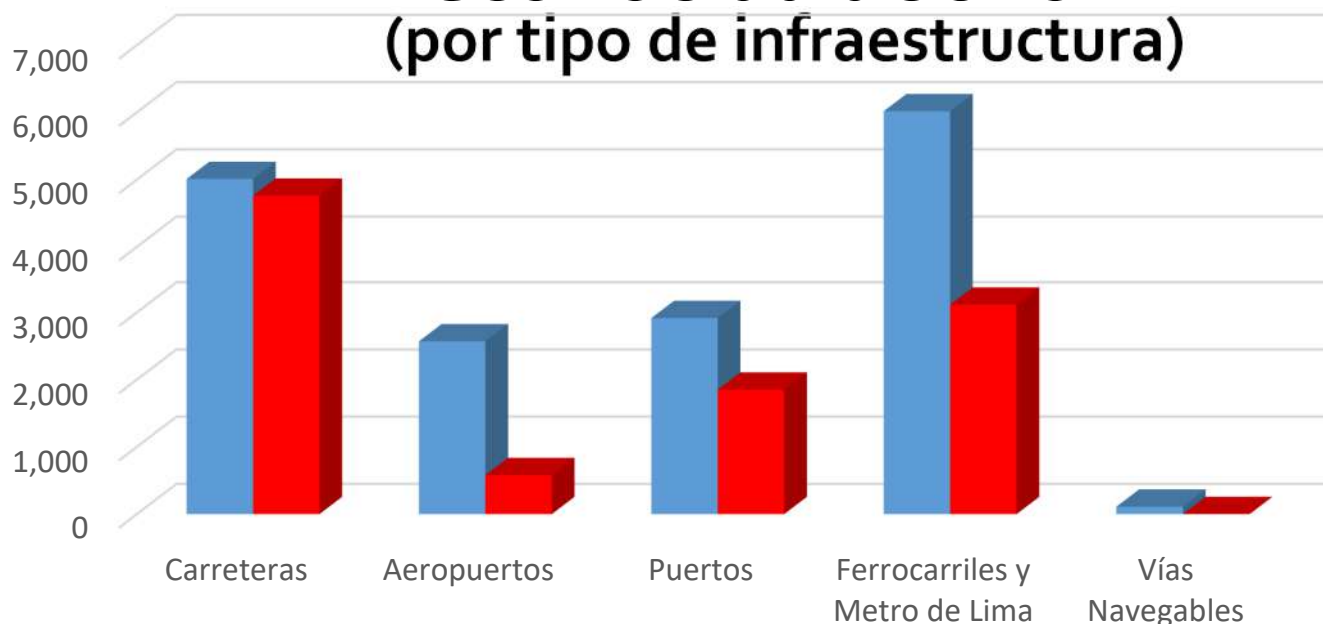
% de Inversión Referencial a Ejecutar a Julio 22 (por tipo de infraestructura)



Infraestructura	Total Inversión Comprometida (millones USD)
Carreteras	5,010
Aeropuertos	2,572
Puertos	2,917
Ferrocarriles y Metro	6,018
Vías Navegables	112
Total USD	16,629

- Carreteras
- Aeropuertos
- Puertos
- Ferrocarriles y Metro de Lima
- Vías Navegables

Compromiso de Inversión vs Inversión Reconocida a Julio '22 (por tipo de infraestructura)



Infraestructura	Total Inversión Comprometida (millones USD)	Total de Inversión Reconocidas a Julio '22 (millones USD)	% de Avance por Infraestructura
Carreteras	5,010	4,761	95%
Aeropuertos	2,572	581	23%
Puertos	2,917	1,852	63%
Ferrocarriles y Metro	6,018	3,117	52%
Vías Navegables	112	1	1%
Total USD	16,629	10,312	62%

% de Avance de los Contratos de Concesión de Redes Viales a Julio 22

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA		Compromiso de Inversión (CI)	Inversión acumulada al año 2022	% Avance a la fecha de la Concesión
1	Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca	140,776,748	167,835,054	119.22%
2	Red Vial Nº 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica	258,755,341	256,484,687	99.12%
3	IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas	641,386,640	592,894,335	92.44%
4	IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari	701,145,325	669,809,466	95.53%
5	IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari	687,373,872	636,123,918	92.54%
6	IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari	663,661,414	843,698,550	127.13%
7	Buenos Aires-Canchaque	39,188,479	37,560,499	95.85%
8	IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos	145,418,497	152,067,081	104.57%
9	IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro	329,906,742	271,965,053	82.44%
10	Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry	286,165,961	244,805,242	85.55%
11	Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos	41,571,735	41,209,694	99.13%
12	Tramo Vial - Mocupe - Cayaltí - Oytún	24,850,923	24,832,919	99.93%
13	Autopista del Sol - Trujillo-Sullana	492,599,749	440,407,034	89.40%
14	IIRSA Centro - Tramo 2	153,684,025	120,303,746	78.28%
15	Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	134,260,465	38,301,727	28.53%
16	Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N	269,216,068	222,931,132	82.81%
TOTAL		5,009,961,985	4,761,230,137	95.04%

% de Avance de los Contratos de Concesión Aeroportuarios a Julio 22

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA		Compromiso de Inversión (CI)	Inversión acumulada al año 2022	% Avance a la fecha de la Concesión
17	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1,061,520,000	374,177,982	21.54%
	Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1,200,000,000		
18	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	635,226,229	140,123,880	22.06%
19	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	79,249,190	65,777,879	83.00%
		120,385,620	757,136	0.63%
TOTAL		2,571,761,039	580,836,877	22.59%

% de Avance de los Contratos de Concesión Portuarios a Julio 22

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA		Inversión Referencial	Inversión acumulada al año 2022	% Avance a la fecha de la Concesión
20	Terminal Portuario de Matarani	291,448,559	290,372,052	99.63%
21	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur	731,259,055	417,580,142	57.10%
22	Terminal Portuario de Paita	311,635,963	255,020,177	81.83%
23	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	113,205,196	113,205,196	100.00%
24	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	895,577,448	431,994,044	48.24%
25	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	54,626,624	36,089,315	66.07%
26	Terminal Portuario General San Martín - Pisco	249,120,955	182,004,306	73.06%
27	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	270,186,735	125,586,612	46.48%
TOTAL		2,917,060,535	1,851,851,843	63.48%

% de Avance de los Contratos de Concesión Ferroviarios y Metros a Julio 22

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA		Compromiso de Inversión (CI)	Inversión acumulada al año 2022	% Avance a la fecha de la Concesión
28	Ferrocarril del Centro	FRA II	56,961,517	No aplicable
29	Ferrocarril del Sur y Sur - Oriente	FRA II	77,761,362	No aplicable
30	Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau-San Juan de Lurigancho	202,545,665	202,545,665	100.00%
30	Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau-San Juan de Lurigancho	469,163,761	469,163,761	100.00%
31	Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	5,346,495,238	2,310,622,303	43.22%
TOTAL		6,018,204,665	3,117,054,609	51.79%

% de Avance de los Contratos de Concesión de Hidrovía a Julio 2022

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	Compromiso de Inversión (CI)	Inversión acumulada al año 2022	% Avance a la fecha de la Concesión
Hidrovía Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón”; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón. ^{20/}	111,759,339	919,053	0.82%
TOTAL	111,759,339	919,053	0.82%

4. Aspectos prioritarios para la ejecución de Contratos de Concesión

a) Conclusión de la Adquisición de Terrenos y Liberación de Interferencias

- ✓ **Tramos 1, 2 y 5 de la IIRSA Sur**
- ✓ **IIRSA Centro Tramo 2: Pte. Ricardo Palma – La Oroya – Huancayo y La Oroya – Dv. Cerro de Pasco**
- ✓ **IIRSA Norte: Paita – Yurimaguas**
- ✓ **Red Vial 6: Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica**
- ✓ **Red Vial 4 – Autopista del Norte: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry**
- ✓ **Autopista del Sol: Trujillo – Sullana**

a) Conclusión de la Adquisición de Terrenos y Liberación de Interferencias

- ✓ **Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios – Cajamarca – Chiple – Cajamarca – Trujillo – Dv. Chilete – Emp. PE-3N**
- ✓ **Concesión Chancay Acos**
- ✓ **Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia**
- ✓ **Línea 2 del Metro de Lima – Callao**

a) Conclusión de la Adquisición de Terrenos y Liberación de Interferencias

Consecuencias:

- ✓ **Demora en la conclusión de las Obras Obligatorias**
- ✓ **Afectación a los usuarios por demora en puesta en operación de la infraestructura.**
- ✓ **Afectación en la recaudación por operación elevándose el monto del cofinanciamiento.**

b) Entrega a los Concesionarios de Tramos viales aún a cargo del MTC que alcanzaron los niveles de servicios establecidos en los contratos de concesión.

- ✓ **Autopista del Sol: Trujillo – Sullana, (calzada antigua) sectores de Guadalupe y Moche, los usuarios registran constantes reclamos por el estado de la vía.**
- ✓ **Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios – Cajamarca – Chiple – Cajamarca – Trujillo – Dv. Chilete – Emp. PE-3N**
- ✓ **Red Vial 4 – Autopista del Norte: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry**

b) Entrega a los Concesionarios de Tramos viales aún a cargo del MTC que alcanzaron los niveles de servicios establecidos en los contratos de concesión.

Consecuencias:

- ✓ **Afectación a los usuarios por demora en puesta en operación de la infraestructura.**
- ✓ **Afectación a los usuarios**

c) Corrección de las fórmulas para evaluación global de nivel del servicio establecidos en los contratos de concesión

- ✓ **Tramos 1, 2, 3, 4 y 5 de la IIRSA Sur**
- ✓ **Autopista del Sol: Trujillo – Sullana**

c) Corrección de las fórmulas para evaluación global de nivel del servicio establecidos en los contratos de concesión

Consecuencias:

- ✓ **Riesgo de deterioro prematuro de la infraestructura vial. Los valores siempre resultan por encima del valor mínimo exigido contractualmente.**
- ✓ **Afectación a los usuarios**

d) Estado de los puentes de la IIRSA Centro Tramo 2: Pte. Ricardo Palma – La Oroya – Huancayo y La Oroya – Dv. Cerro de Pasco

- ✓ **El alcance previsto en el contrato de concesión es solo la puesta a punto y mantenimiento. Cuando el deterioro de los puentes obedece a que se ha superado el tiempo de vida útil, no es posible considerada que en el marco de las obligaciones contractuales esto se solucione con inversiones de rehabilitación y/o mejoramiento.**

e) Incorporación de inversiones de Seguridad Vial en aplicación al Manual de Seguridad Vial aprobado por el MTC - 2017

- ✓ Las partes (MTC y los Concesionarios) deberán suscribir las adendas para incorporar los mayores elementos de seguridad previstos en el Manual aprobado, en concordancia con las auditorias de seguridad vial.



f) Suscripción de Adenda con el concesionario de la Línea 2 del Metro de Lima – Callao para sincerar los plazos del proyecto, ya que el que se adecuó en la adenda 2 esta desfasado.

g) Suscripción de Adenda con el concesionario APMT que permita incorporar el nuevo Layout aprobado por la Autoridad Portuaria Nacional.

h) Incorporación de las Clausulas anticorrupción en los contratos de concesión

- ✓ Incorporar cláusulas anticorrupción en los contratos de concesión vigentes, de modo que, el Estado pueda determinar su nulidad si las empresas concesionarias participan en actos de corrupción**

- i) Establecimiento de un mecanismo más ágil para la revisión y aprobación de los estudios de preinversión e inversión previstos en el los contratos de concesión del Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincias – Concesiones Cofinanciadas.**

5. Lecciones Aprendidas

a) Saneamiento de Terrenos e Interferencias Oportunamente

- Se han registrado de manera recurrente retrasos en la entrega de **terrenos libres de interferencias por parte del Concedente**, lo que ha ocasionado retrasos en la ejecución de las obras. Esta situación genera perjuicios **a las Entidades Prestadoras**, a los usuarios, al Estado y a Ositran.

a) Saneamiento de Terrenos e Interferencias Oportunamente

➤ Debido a dicha problemática se requiere que:

- El Concedente tenga debidamente **saneados y/o identificados los terrenos para la ejecución de las obras**, antes de la **adjudicación de los proyectos**.
- **Optimizar** los mecanismos de **expropiación, involucrando a privados** que pueden ejercer dicha labora de manera **más ágil y oportuna**.

a) Saneamiento de Terrenos e Interferencias Oportunamente

El estudio “*Impacto del incumplimiento del Concedente en las concesiones viales*” realizado por OSITRAN, ha estimado que el retraso en la ejecución de obras en 4 concesiones (Covisol, Aunor, Deviandes y Covinca) significó:

- Pérdida de S/. 1 539 millones de soles del PBI entre 2010 y 2015.
- Pérdida de más de 70 mil puestos de trabajo entre 2010 y 2015 (1,9% de la PEA)
- La ejecución de las obras previstas hubiera evitado más de 200 accidentes entre 2014 y 2015.

b) Recepción de Avances Parciales de Obras

En algunos de los primeros contratos no se prevé la aceptación parcial de obras ante demora del Estado en entrega de terrenos, lo que genera retrasos en el inicio de la explotación de las vías, perjudicando a los usuarios.

- Es necesario considerar en el diseño de contratos el *mecanismo de recepción parcial de obras en tramos continuos*, para la puesta en operación de las vías culminadas.

c) El incremento Tarifario debe estar asociado a la culminación de las obras.

En algunos Contratos se establece una fecha específica para el incremento tarifario, lo cual no esta condicionado a la culminación de las obras. Esto *ocasiona conflictos sociales y malestar en los usuarios*, pues tienen que pagar más sin haber recibido un servicio adicional.

- **Los incrementos tarifarios deberían estar condicionados a la culminación de las obras.**

d) Obras encargadas al Concedente en los Contratos de Concesión

En algunos Contratos, el Concedente debe ejecutar obras bajo ciertos niveles de servicio, lo que no siempre se cumple, generándose discrepancias con el concesionario.

- Las inversiones a ejecutar deberían quedar a cargo del Concesionario.

e) Conflictos sociales por la implementación de peajes

En algunos casos se han producido conflictos sociales por la implementación de peajes en zonas sensibles.

El Concesionario en coordinación con el Concedente deberían ejecutar los mecanismos que mitiguen dichos conflictos.

Necesidad de asociar el diseño de nuevos proyectos de infraestructura a los planes de desarrollo de los gobiernos regionales y locales.

6. Retos y Oportunidades

a) Últimas tendencias en infraestructura vial

- Modernizar las capacidades técnicas y de gestión de la supervisión de OSITRAN, a través de la implementación de sistemas de transporte inteligente (ITS) como otros países de la región (Sistemas Free Flow, Comunicación en tiempo real para atención de emergencias, etc.)

b) Infraestructura y desarrollo urbano

- Asociar el diseño de nuevos proyectos de infraestructura vial a los planes de desarrollo urbano que elaboran los gobiernos regionales y locales.

c) Estándares de calidad de la infraestructura vial

- Con el fin de mantener altos niveles de cumplimiento en los estándares de calidad de servicio previstos en los Contratos de Concesión, OSITRAN ha aprobado un nuevo Reglamento de Incentivos, Infracciones y Sanciones (RIIS), vigente desde julio 2018.

Nuevo RIIS de OSITRAN <i>Integra dos mecanismos de enforcement</i>	
NO PUNITIVO	PUNITIVO
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Promueve el cumplimiento voluntario de las obligaciones contractuales ✓ Destaca el <u>buen desempeño y sobrecumplimiento</u> de los servicios que brinda la EE.PP. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aumenta la predictibilidad y consistencia en cálculo de multas. ✓ Celeridad en el trámite de los PAS. ✓ Mayor transparencia (reglas claras y objetivas).

d) Seguridad vial

- En el Perú existe un gran número de accidentes en carreteras, teniendo como causa principal el exceso de velocidad, en ese sentido, es importante gestionar esta variable, incrementando el **control de velocidades** a través de sistemas inteligentes de transportes.
- Necesidad de incorporar en contratos antiguos obras adicionales por temas de seguridad vial.

d) Seguridad vial

- Incorporación de inversiones de Seguridad Vial en aplicación al Manual de Seguridad Vial aprobado por el MTC – 2017
- Las partes (MTC y los Concesionarios) deberán suscribir las adendas para incorporar los mayores elementos de seguridad previstos en el Manual aprobado, en concordancia con las auditorias de seguridad vial.



d) Seguridad vial

- Por ejemplo, en nuevos Contratos de infraestructura vial, se podría establecer la obligación de que el concesionario implemente sistemas de control de velocidades y remita la información a la PNP, MTC, SUTRAN. En estos casos, la función fiscalizadora y sancionadora estaría a cargo de las entidades correspondientes, no del concesionario.

e) Incorporación de las Clausulas anticorrupción en los Contratos de Concesión

- Incorporar cláusulas anticorrupción en los contratos de concesión vigentes, de modo que, el Estado pueda determinar su nulidad si las empresas concesionarias participan en actos de corrupción

- f) Establecimiento de un mecanismo más ágil para la revisión y aprobación de los estudios definitivos de Ingeniería – EDI's en el los contratos de concesión cofinanciados**

g) Corrección de las fórmulas para evaluación global de nivel del servicio establecidos en los contratos de concesión

- ✓ Riesgo de deterioro prematuro de la infraestructura vial. Los valores siempre resultan por encima del valor mínimo exigido contractualmente.
- ✓ Afectación a los usuarios



Síguenos en:



www.ositran.gob.pe

OSITRAN