



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE

Eduardo Pezo Castañeda

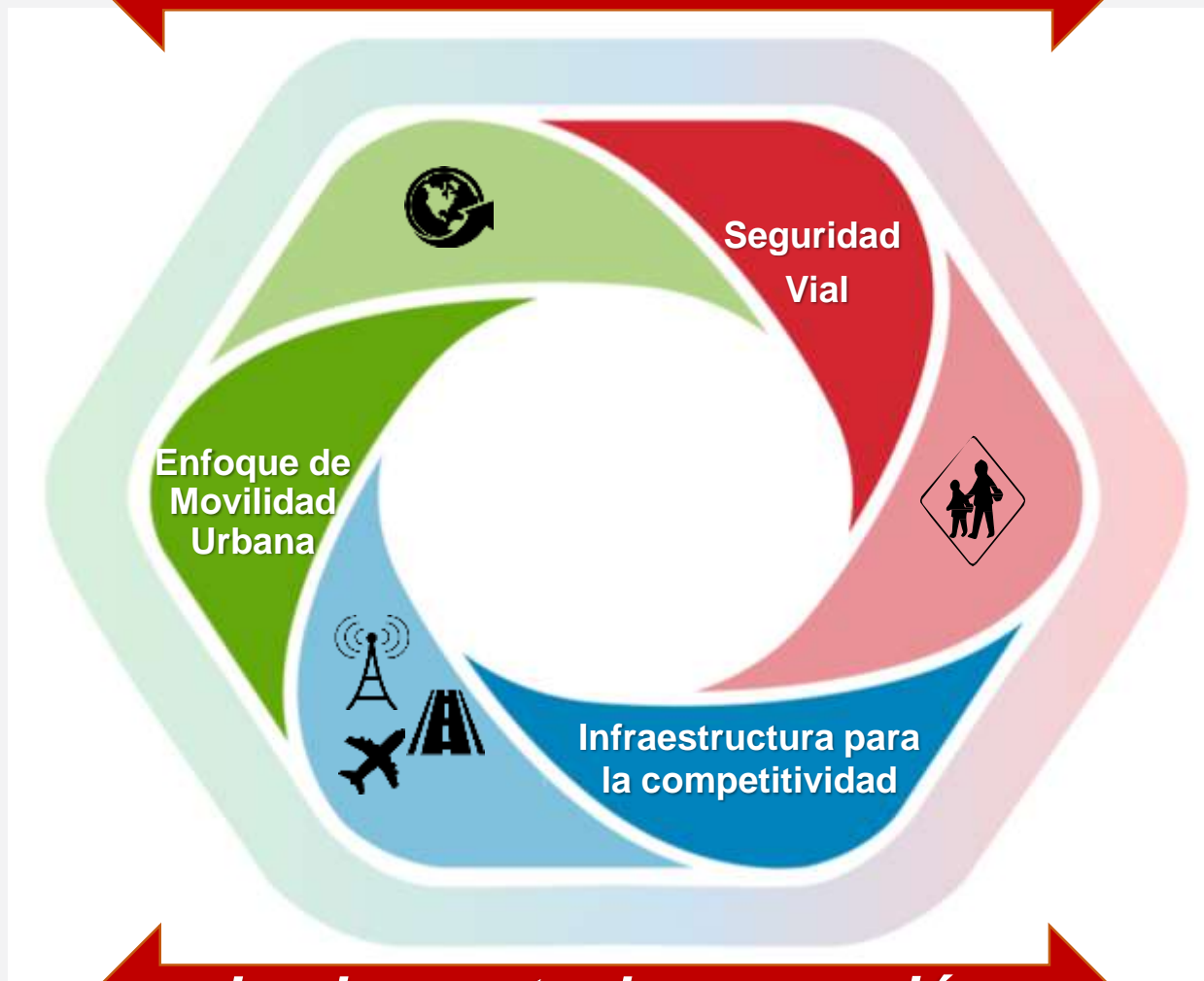
Director de Políticas y Normas en Transporte Vial

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal



Líneas de Gestión del MTC

Rol Rector



Lucha contra la corrupción

Promover la **movilidad sostenible** mediante desarrollo de **sistemas integrados en transporte urbano en las ciudades del país**



IMAGEN FUTURA DEL SECTOR

*En el ámbito urbano de las principales ciudades del país [...] vienen funcionando **sistemas de transporte masivo** y el control de tránsito es realizado con **tecnologías de ITS** con centrales de control unificados, lo que ha permitido la mejora de la planificación vial urbana, el desarrollo de las ciudades inteligentes y la sincronización de la distribución de mercancías en las ciudades.*

(Plan Estratégico Sectorial Multianual (PESEM) del 2018-2021, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 1029-2018 MTC/01)

¿Por qué apostar por la Movilidad Urbana Sostenible?

*Apostar por la **Movilidad Urbana Sostenible** no solo es atacar la problemática del transporte urbano, sino también apostar por contribuir en el logro de varios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)*

10

17



**¿EN QUÉ CONTEXTO NOS
ENCONTRAMOS?**

Problema Público



LIMITADO DESPLAZAMIENTO DE PERSONAS Y MERCANCÍAS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO

Tiempos de viaje excesivos

- Considerando el mismo tiempo para el viaje de retorno, el 25% de limeños viaja más de horas al día para ir a trabajar o estudiar.

Fuente: Lima como vamos

Elevados costos de transporte para el usuario

- En promedio, en Lima, el gasto semanal supera los S/ 50

Fuente: Universidad Pacifico

Incremento de accidentes de tránsito

- 95.8% de los accidente se dan en la red vial urbana.
- 2 272 muertes por accidentes de tránsito dentro de la red vial urbana (70%)

Fuente: PNP

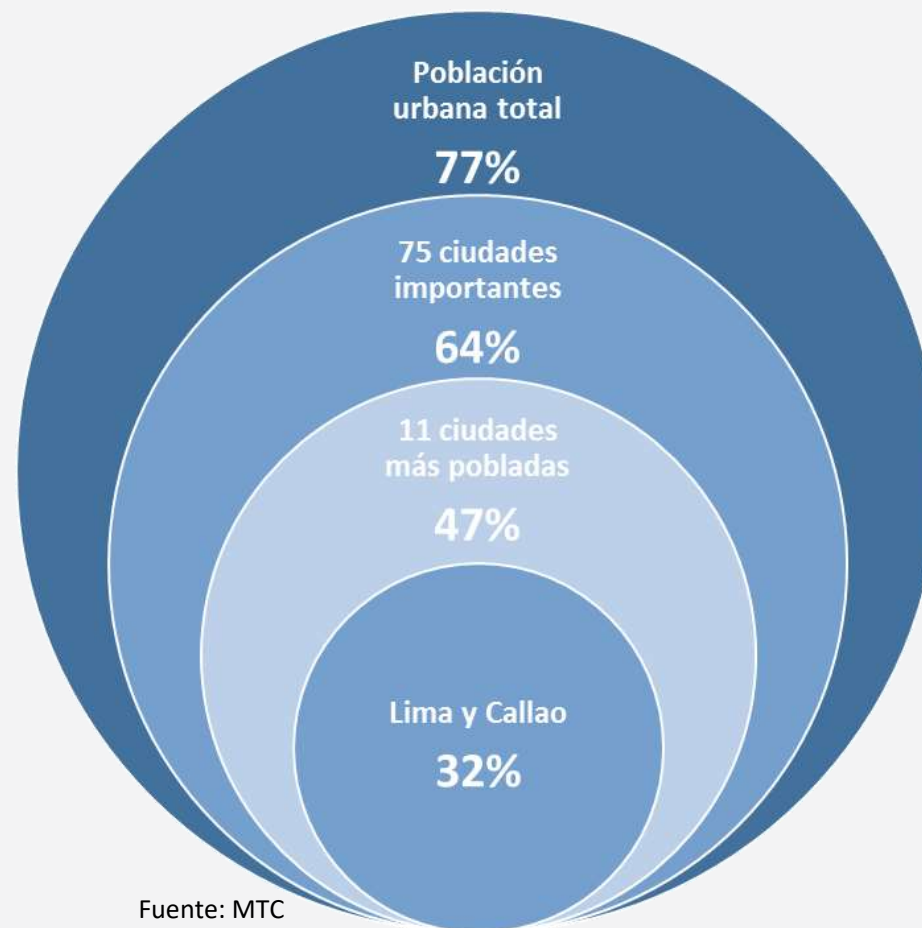
Aumento de contaminación atmosférica

- Sector Transporte es responsable del 10.4% de las emisiones nacionales de GEI

Fenómeno de la urbanización

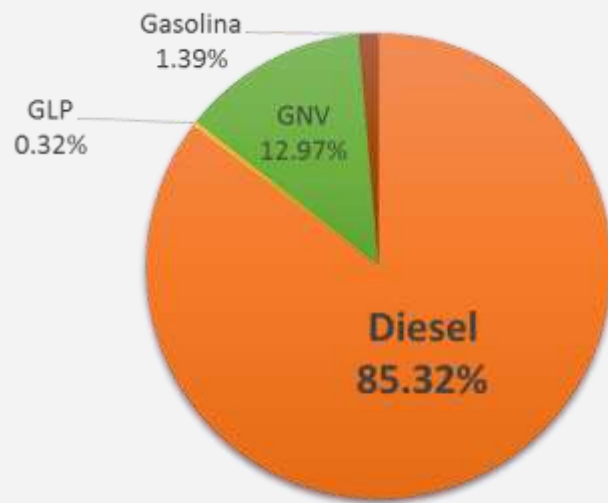
La urbanización es uno de los fenómenos sociales del SXXI en los países emergentes... y en el Perú cada vez la población forma ciudades más pobladas que demandan mayores y mejores servicios.

- Crecimiento desordenados de las ciudades
- Crecimiento en áreas urbanas mucho mayor que en áreas rurales
- Las dos terceras partes de la población nacional vive en las 75 ciudades más grandes y representa el 64%.



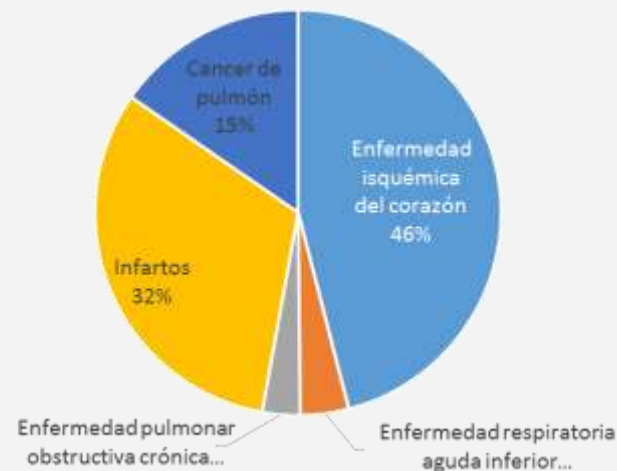
El transporte genera el **10.4%** de las acciones de CO₂ y otros GEI (INGEI,2012)

1. La flota de *transporte público de Lima y Callao en su mayoría consume Diésel*, combustible que genera la mayor emisión de partículas



Fuente:
SITUACION DEL TRANSPORTE URBANO EN LIMA Y CALLAO - 2018
Fundación Transitemos
<https://transitemos.org/>

2. Esa contaminación genera daños a la salud que puede significar una *tasa de mortalidad de 14 por cada 100 mil habitante*, con predominancia de ciertas enfermedades.



Fuente:
AIR POLLUTION: A GLOBAL ASSESSMENT OF EXPOSURE AND BURDEN OF DISEASE
Organización Mundial de la Salud
<https://www.who.int/phe/publications/air-pollution-global-assessment/en/>

3. A la pérdida de vidas y de años saludables de vida, se suma el costo de cuidado y recuperación de la salud en la que incurren las familias. Se estima que la sociedad en esto *gasta S/ 230 soles por persona al año en Perú*. (Larsen y Strukova, 2006)



- ✓ **Planificar** eficientemente la infraestructura pública.
- ✓ **Orientar** la programación multianual de inversiones al **cierre de brechas**.
- ✓ **Ejecutar eficientemente** los proyectos de inversión pública.
- ✓ Asegurar la **sostenibilidad** de la infraestructura (**mantenimiento**).



- ✓ Optimizar el acceso a servicios logísticos.

Conectividad Física

Reducir el **costo**, **tiempo** y mejorar la **seguridad** en el desplazamiento de personas y mercancías

Vinculación a los corredores logísticos

Conectividad Digital

Aumentar el acceso a los servicios de telecomunicaciones de la población

Interconexión en 95% de los distritos del país

Estrategia Sectorial

Institucionalización

- **Política Nacional de Transporte Urbano**
(Define los lineamientos a seguir en todo el país)
- **Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao**
(Implementar un Sistema Integrado de transporte en Lima y Callao)
- **Política de Subsidios del SIT urbano de Lima y Callao**
(Intervención del estado en el transporte urbano en Lima y Callao)
- **Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible**
(Apoyar el desarrollo de sistemas integrados de transporte urbano en el interior del país)

Regulación

- **Ley de Movilidad Urbana (y Reglamento)**
(Actualizar el marco de competencias en el desarrollo de la movilidad urbana sostenible)
- **Manuales para la planificación y gestión del transporte urbano**
(Guiar a las Municipalidades en la elaboración de instrumentos de gestión del transporte urbano, con el marco normativo actual)

Soporte Técnico y Financiero

Programa Presupuestal 0148

Desarrollo de Sistemas Integrados de Transporte

Ciudad de Arequipa

Ciudad de Trujillo

Ciudad de Piura

Ciudad de Cusco

Ciudad de Chiclayo

Programas de Inversión en Transporte Urbano

PROYECTOS
(GASTO DE INVERSIÓN)

PRODUCTOS
(GASTO CORRIENTE)

Control del Parque Automotor

Gestión Eficiente del Tránsito

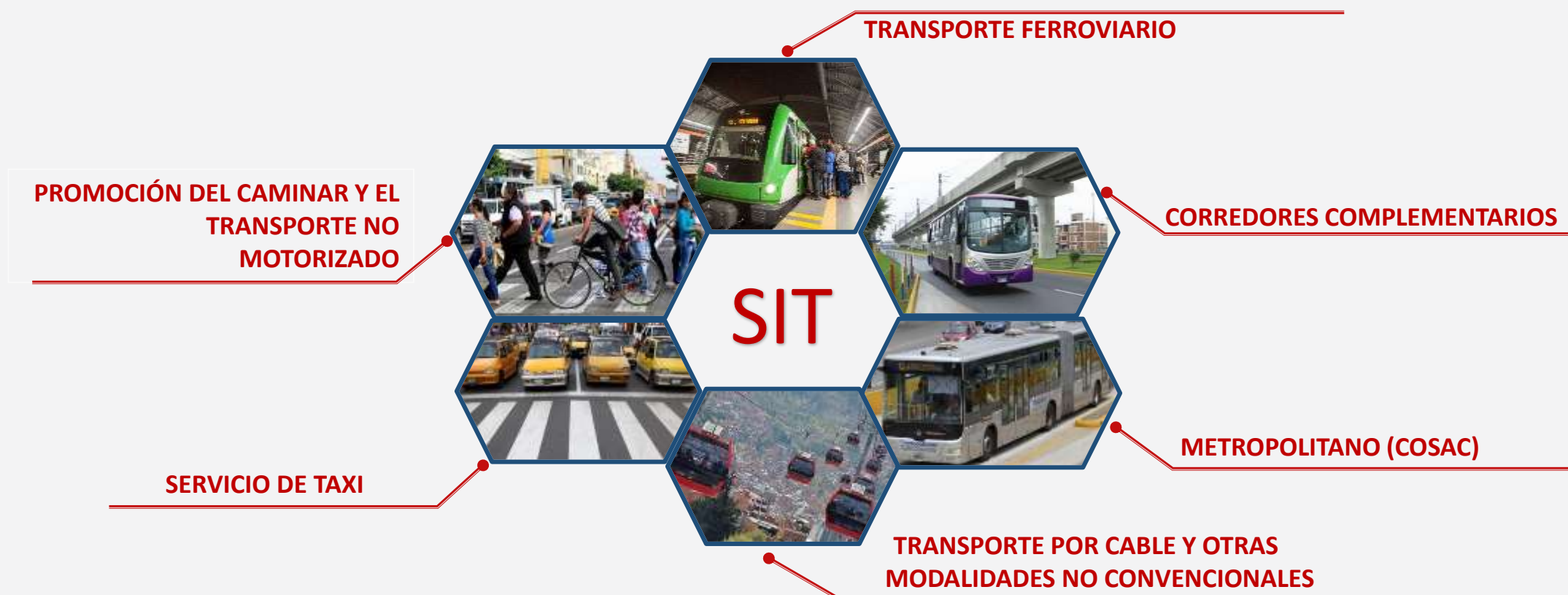
Gestión de Sistemas de Transporte y Fiscalización

Infraestructura Urbana con Mantenimiento

Sistemas de Transporte Masivo Operativos y con Mantenimiento

OBJETIVO

Garantizar el funcionamiento de un sistema integrado de transporte de Lima y Callao.



OBJETIVOS



Contar con sistemas de transporte urbano público eficaces para el desplazamiento de las personas.



Mejorar la gobernanza del transporte urbano de personas y mercancías..



Desarrollar servicios de transporte urbano con adecuada infraestructura, para los usuarios.



Articular el desarrollo urbano con las necesidades de transporte urbano de la población.

SITUACIÓN FUTURA



Disminución real de por lo menos 30% en el tiempo dedicado diariamente al transporte por los usuarios; disminución de número de muertes a nivel de 5 por 100,000 habitantes; y 20% de reducción de gases de efecto invernadero



Objetivo: Promover Sistemas Integrados de Transportes en las ciudades de más de 100 mil habitantes y/o capitales de región.

- Impacto gradual en 29 ciudades con 8 millones de habitantes.



Acciones:

Gestión de información sobre movilidad	Apoyo en la planificación de la movilidad urbana para diseño del SIT	Apoyar en el diseño de herramientas de gestión de transporte de carga, taxis y otros sistemas en el marco del SIT	Apoyo en las inversiones en movilidad a través de transporte público masivo	Apoyo en la implementación de sistemas inteligentes de transporte en el SIT
Fortalecimiento institucional de Gobiernos Locales en la gestión de la movilidad urbano y tránsito	Monitoreo de implementación de Política Nacional de Transporte Urbano	Apoyo en el diseño, implementación y monitoreo de los componentes de los Sistemas Integrados de Transporte	Fomento de acciones e inversiones para la movilidad no motorizada	Promover programas locales de retiro vehicular mediante chatarreo como herramienta del SIT

Las principales ciudades del Perú ya están en la carrera por la mejora de sus sistema de transporte masivo...



Arequipa



Trujillo



Piura



Chiclayo



Cusco

Proyectos emblemáticos de Sistemas Integrados de Transporte de Ciudades:

- Corredor de Transporte Masivo Norte Sur de la Ciudad de Trujillo en etapa de factibilidad con sistema BRT (i.e. Metropolitano)
- Ruta de Transporte Masivo Norte Sur de la Ciudad de Arequipa en etapa de perfil con sistema Tranvía eléctrico.
- Sistema SIT Fase 1 de Transporte Masivo Oeste – Este de la Ciudad de Piura en etapa de Perfil con sistema BRT Ligero.
- Corredor Bicentenario de Transporte Masivo de la Ciudad de Huamanga con Sistemas de buses.
- Corredores de transporte masivo en Cusco, Iquitos, etc.

Gracias